

**R+T**

Topp  
Huber-Erlar  
Hagedorn



**Stadt Trier**  
**Mobilitätskonzept 2025**  
**Schlussbericht**  
**Anlagenband**

**Dr.-Ing. Ralf Huber-Erlar**  
**Dipl.-Ing. Sebastian Hofherr**

**März 2013**

Julius-Reiber-Straße 17  
D - 64293 Darmstadt  
Telefon 06151 - 2712 0  
Telefax 06151 - 271220  
darmstadt@rt-p.de  
www.rt-p.de

Steuernummer 07/360/30092  
ID-Nummer DE 111 686 630



**Bilder**



## Hinweise

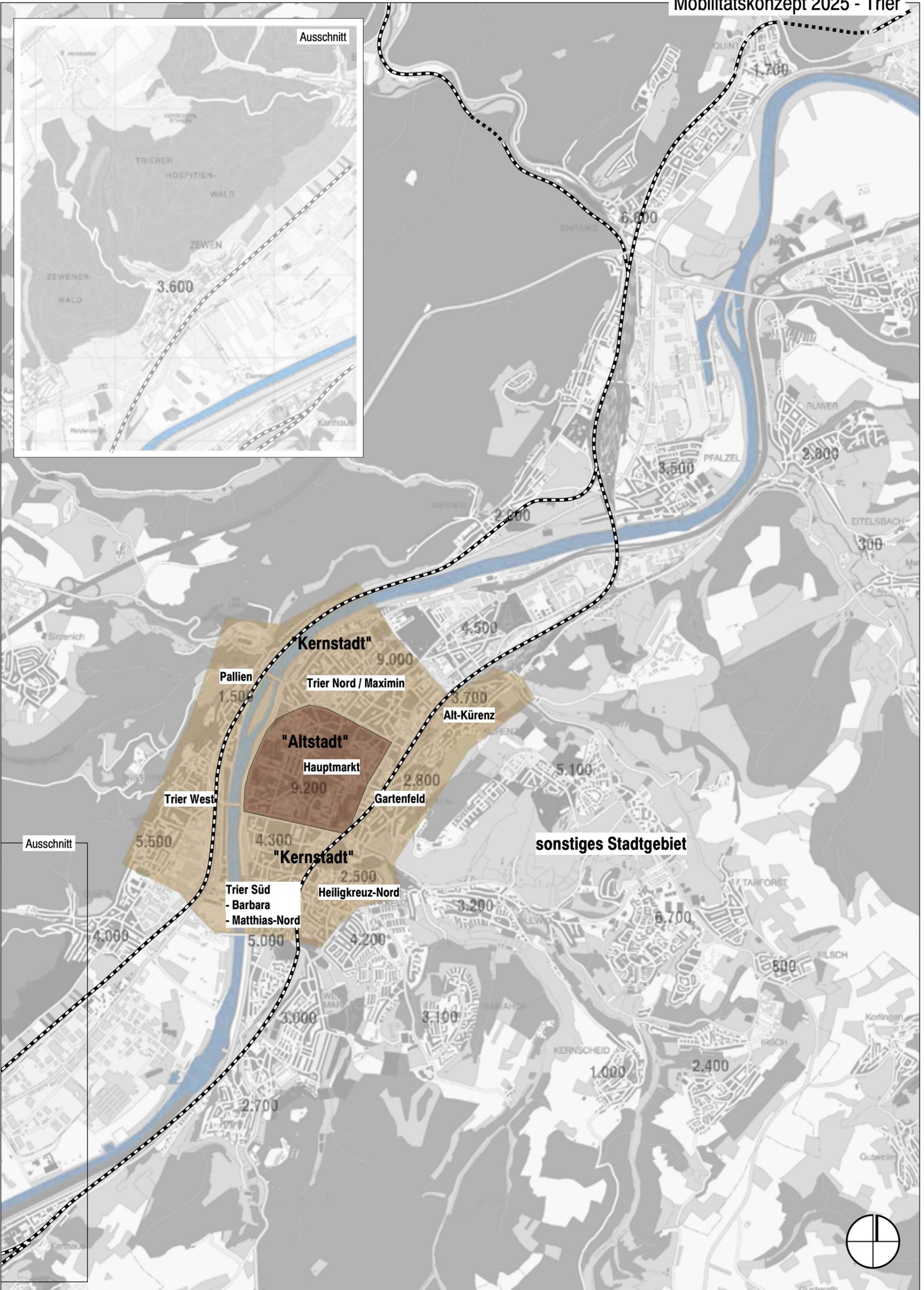
Die Bilder entsprechen in ihrer Reihenfolge und Bezeichnungen den Abschnittsnummern des Textbandes. Alle Bilder sind grafische Aufbereitungen von Ausführungen im Text, der Textband enthält hierzu an den entsprechenden Stellen die Verweise auf die Bilder.

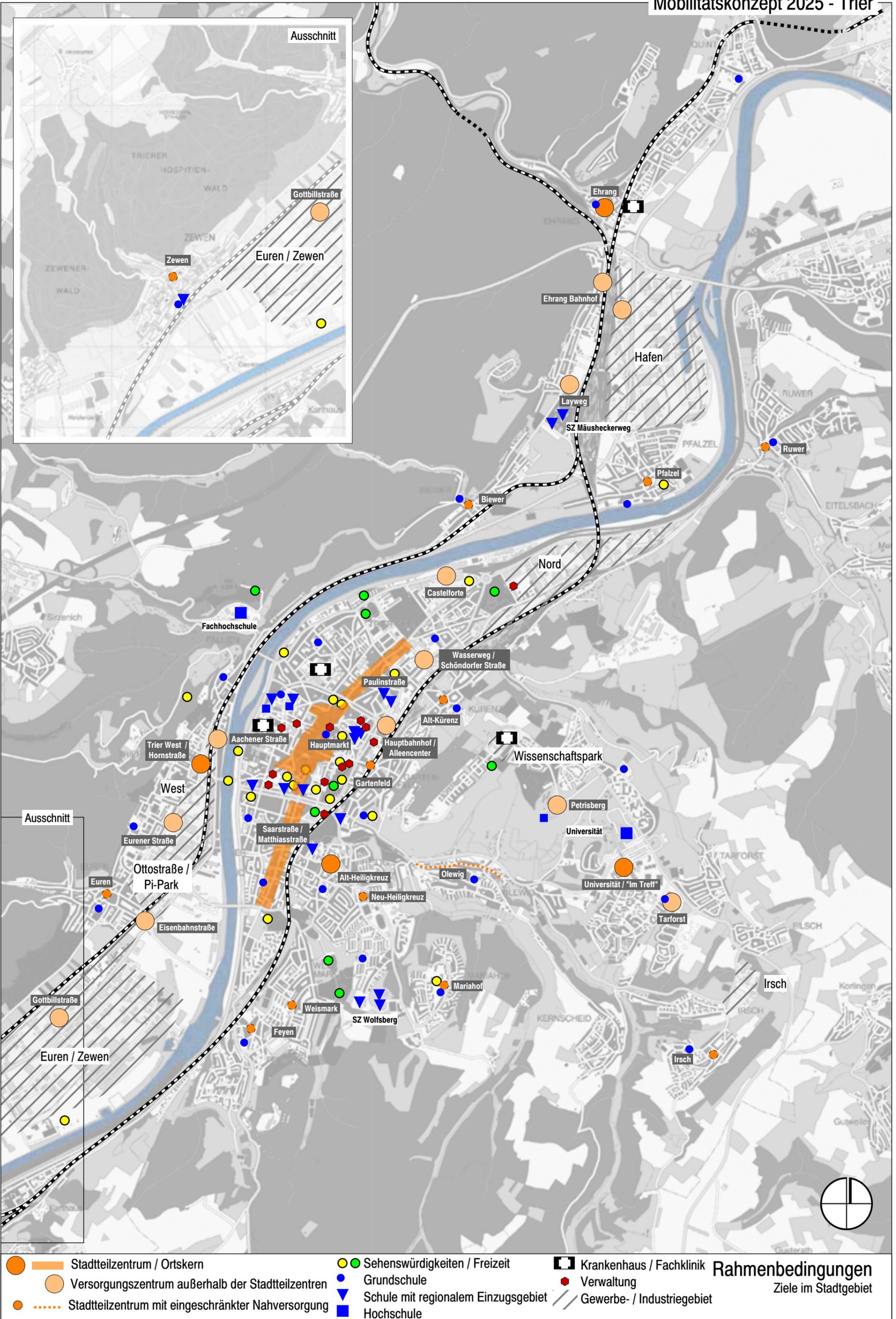
Innerhalb der verkehrsmittelbezogenen Bausteine sowie dem Integrierten Handlungskonzept umfassen die Darstellungen in der Regel

- Bestandsaufnahme / Analyse,
- Zielnetze,
- Maßnahmen.

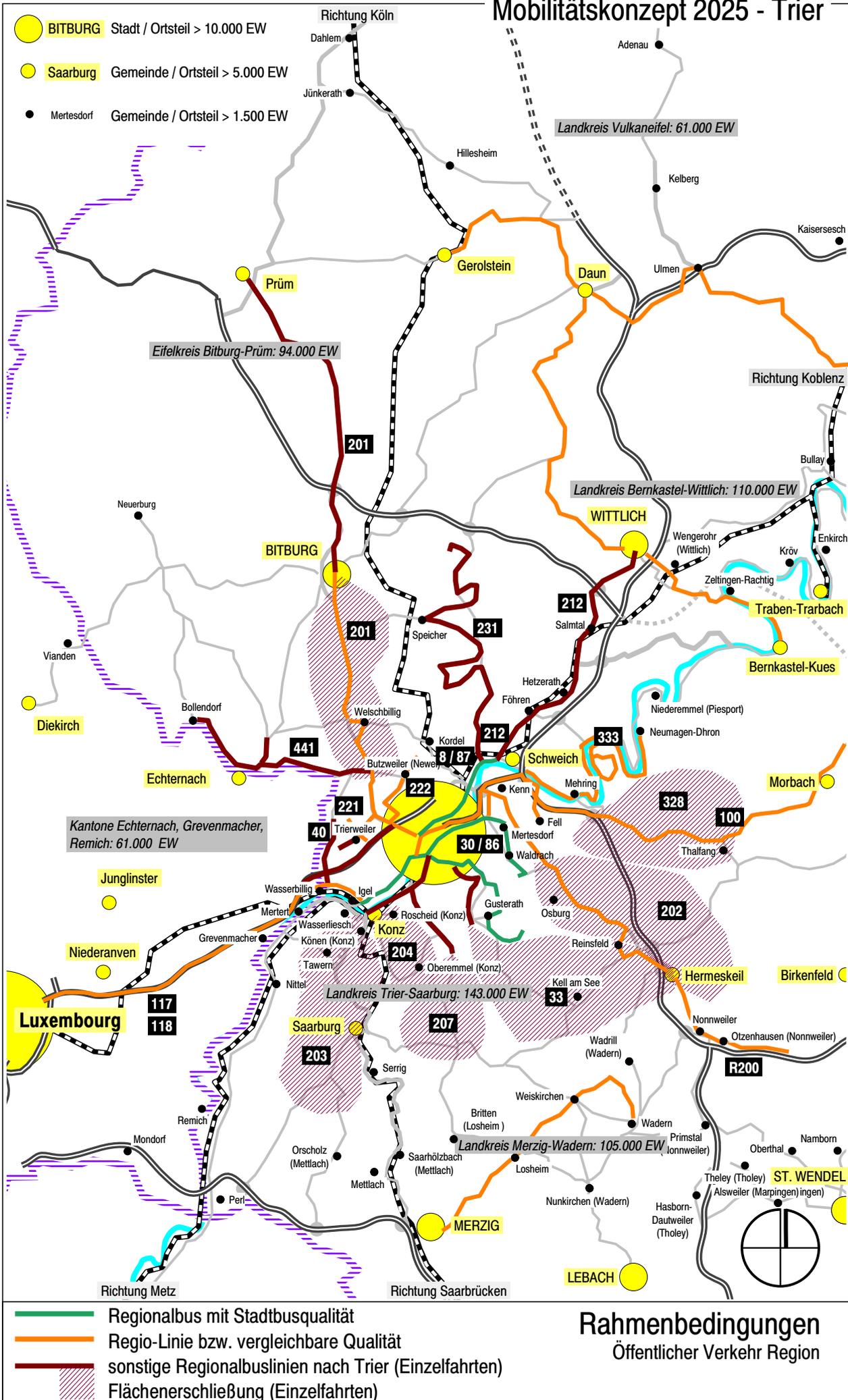
Ergänzende Darstellungen sind in einigen Bausteinen Belastungsplots aus dem Verkehrsmodell.



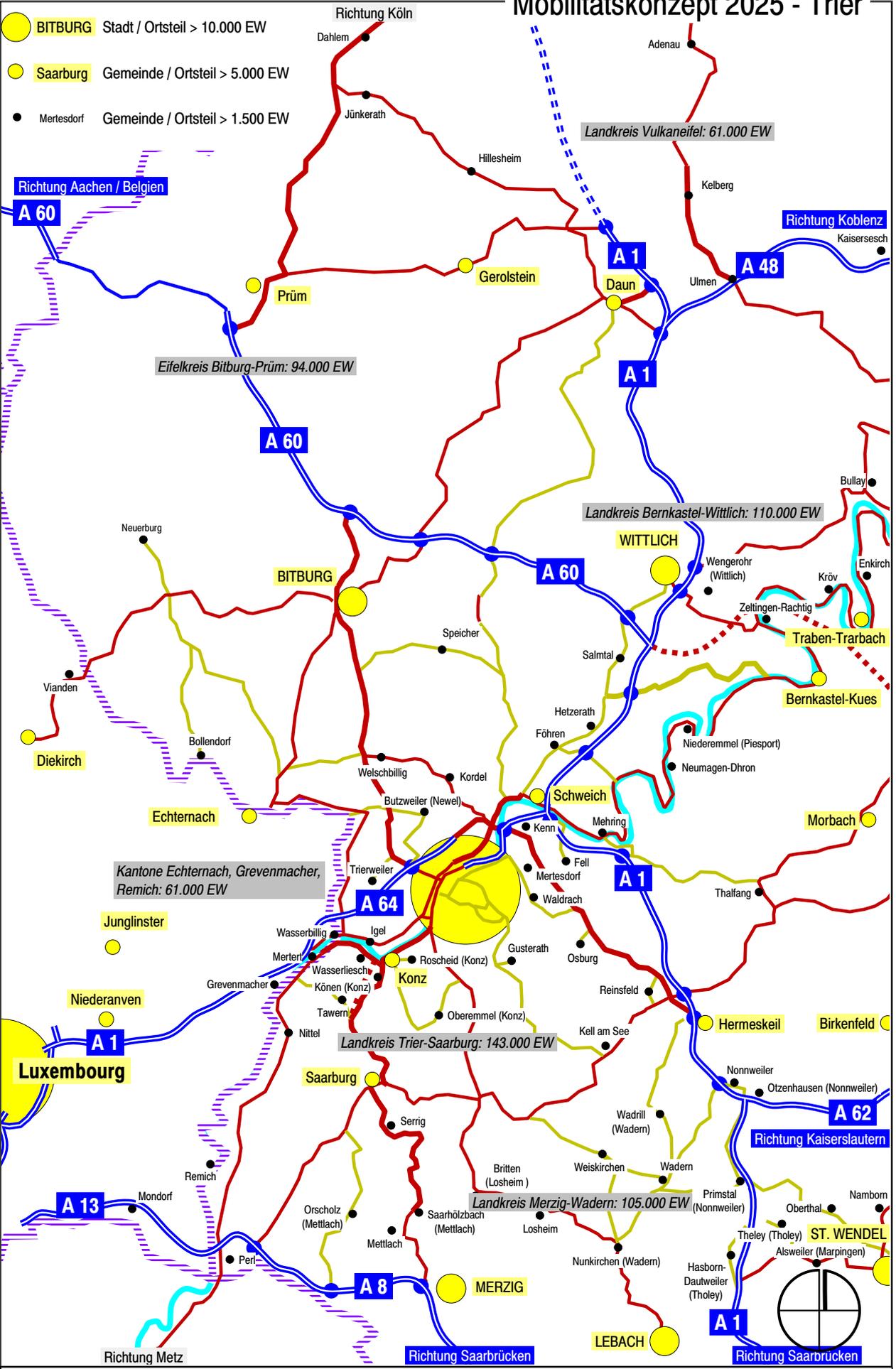




	Stadteilzentrum / Ortskern		Sehenswürdigkeiten / Freizeit		Krankenhaus / Fachklinik	<b>Rahmenbedingungen</b> Ziele im Stadtgebiet
	Versorgungszentrum außerhalb der Stadteilzentren		Grundschule		Verwaltung	
	Stadteilzentrum mit eingeschränkter Nahversorgung		Schule mit regionalem Einzugsgebiet		Gewerbe- / Industriegebiet	
			Hochschule			



## Rahmenbedingungen Öffentlicher Verkehr Region

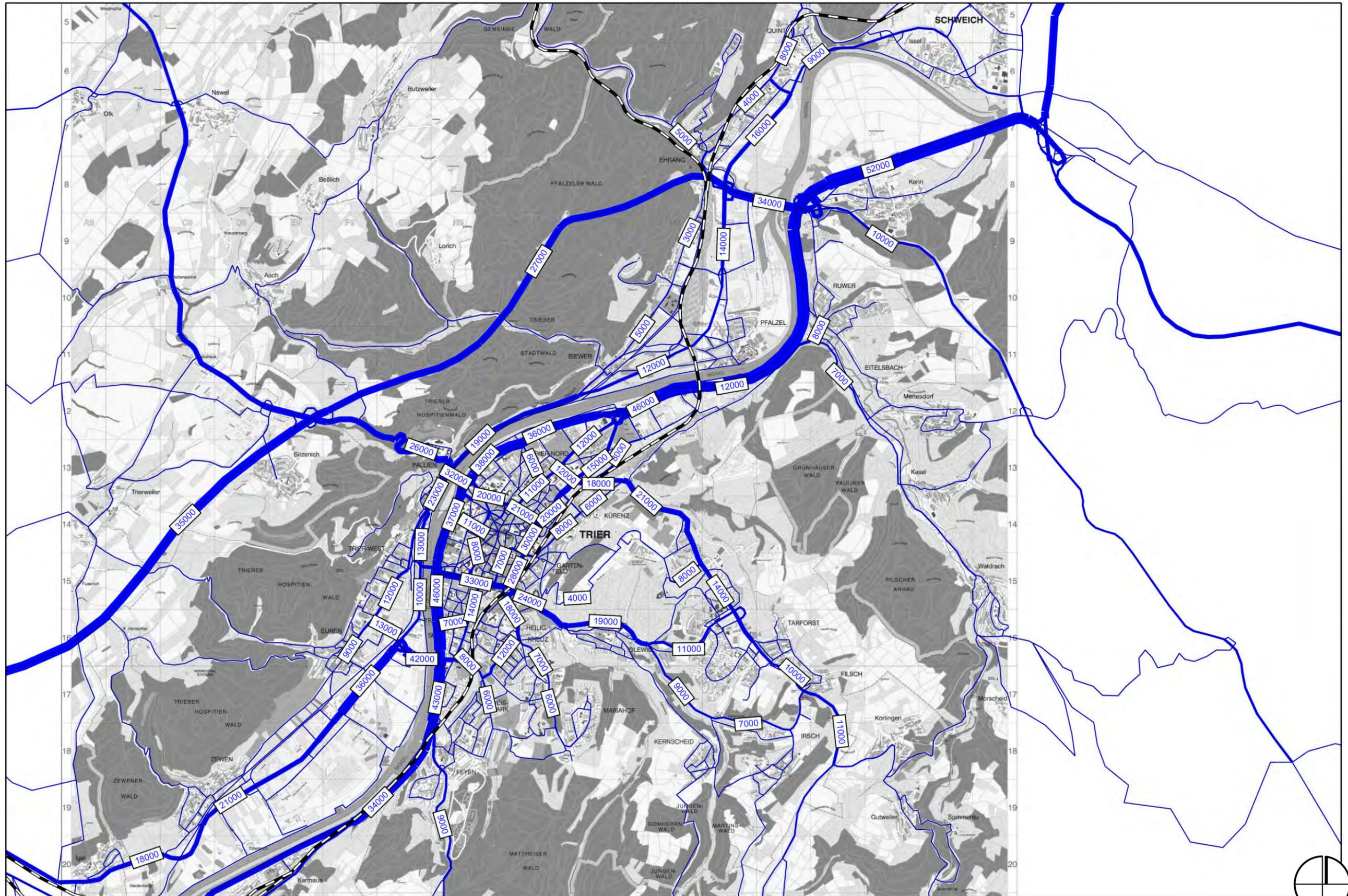


- BITBURG** Stadt / Ortsteil > 10.000 EW
- Saarburg** Gemeinde / Ortsteil > 5.000 EW
- Mertesdorf** Gemeinde / Ortsteil > 1.500 EW

**R+T**  
Topp  
Huber-Erlor  
Hagedorn

- Autobahn
- Bundesstraße (Auswahl)
- sonstige Straße (Auswahl)

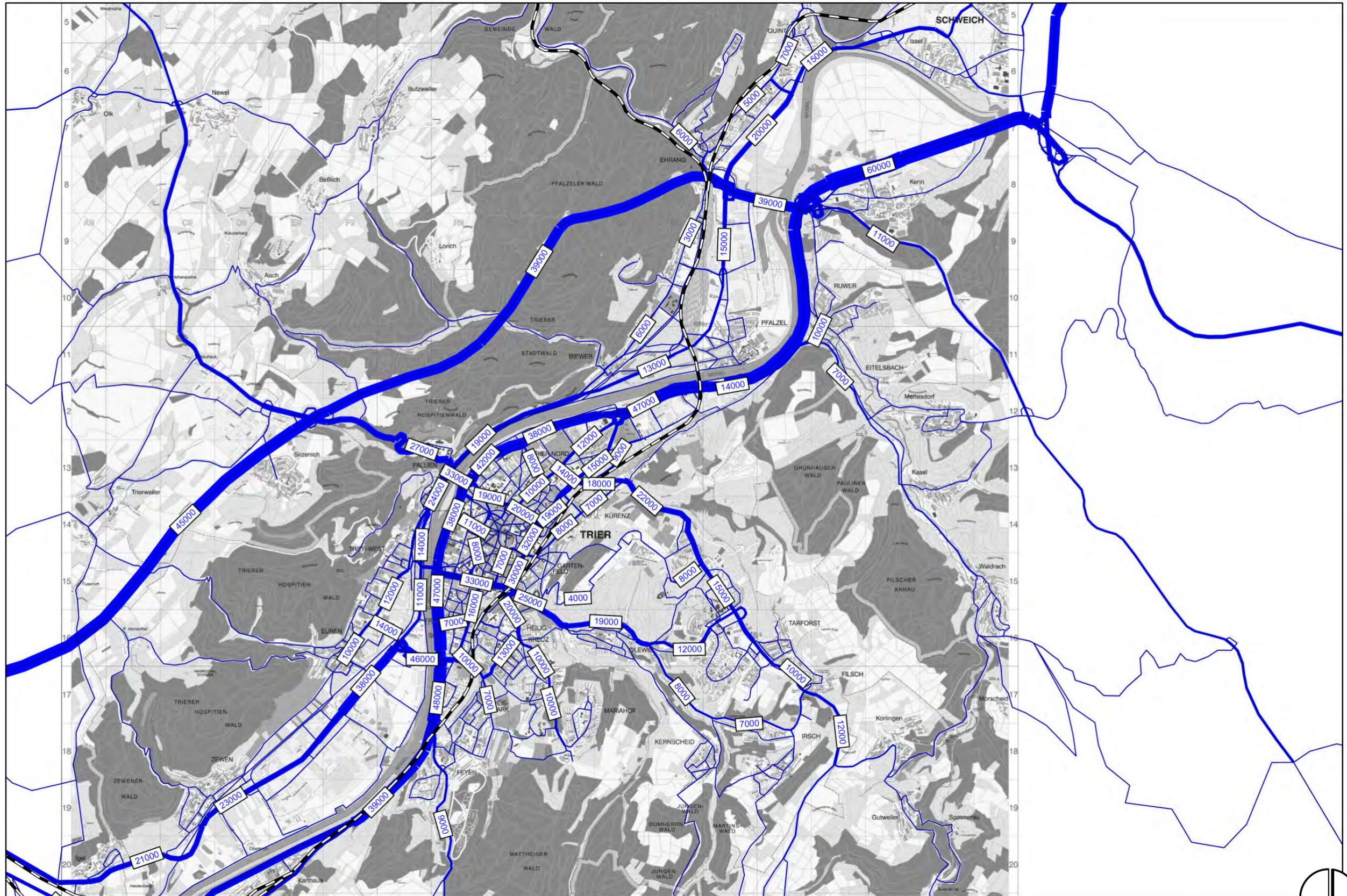
**Rahmenbedingungen**  
Straßennetz Region



Verkehrsbelastung Kfz / 24 h im Querschnitt

Verkehrsbelastungen  
Analysebelastung 2010 / 2012  
Kfz / 24h

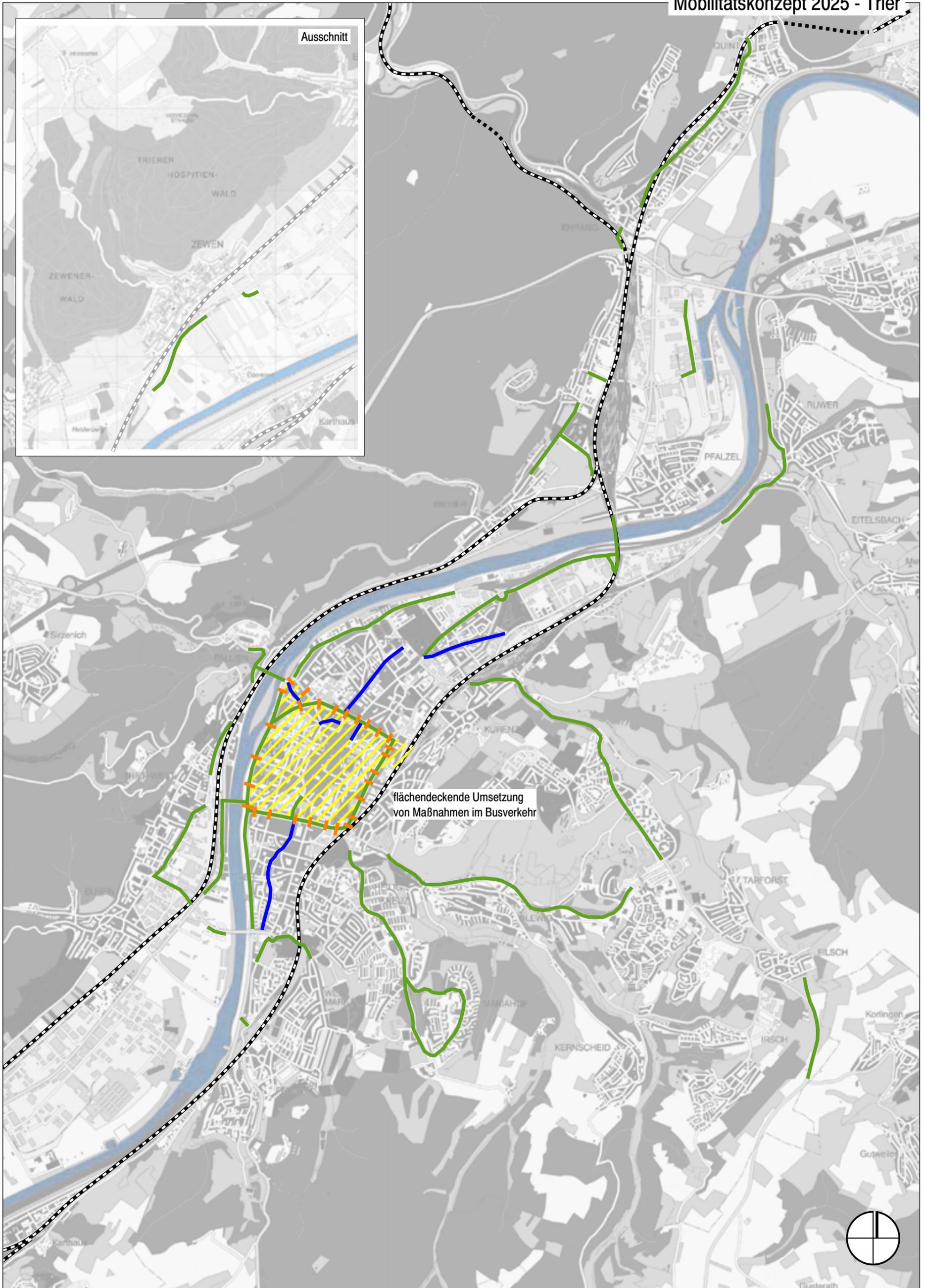
Stand: 05.11.2012



Verkehrsbelastung Kfz / 24 h im Querschnitt

Verkehrsbelastungen  
Basisprognose 2025  
Kfz / 24h

Stand: 08.05.2012



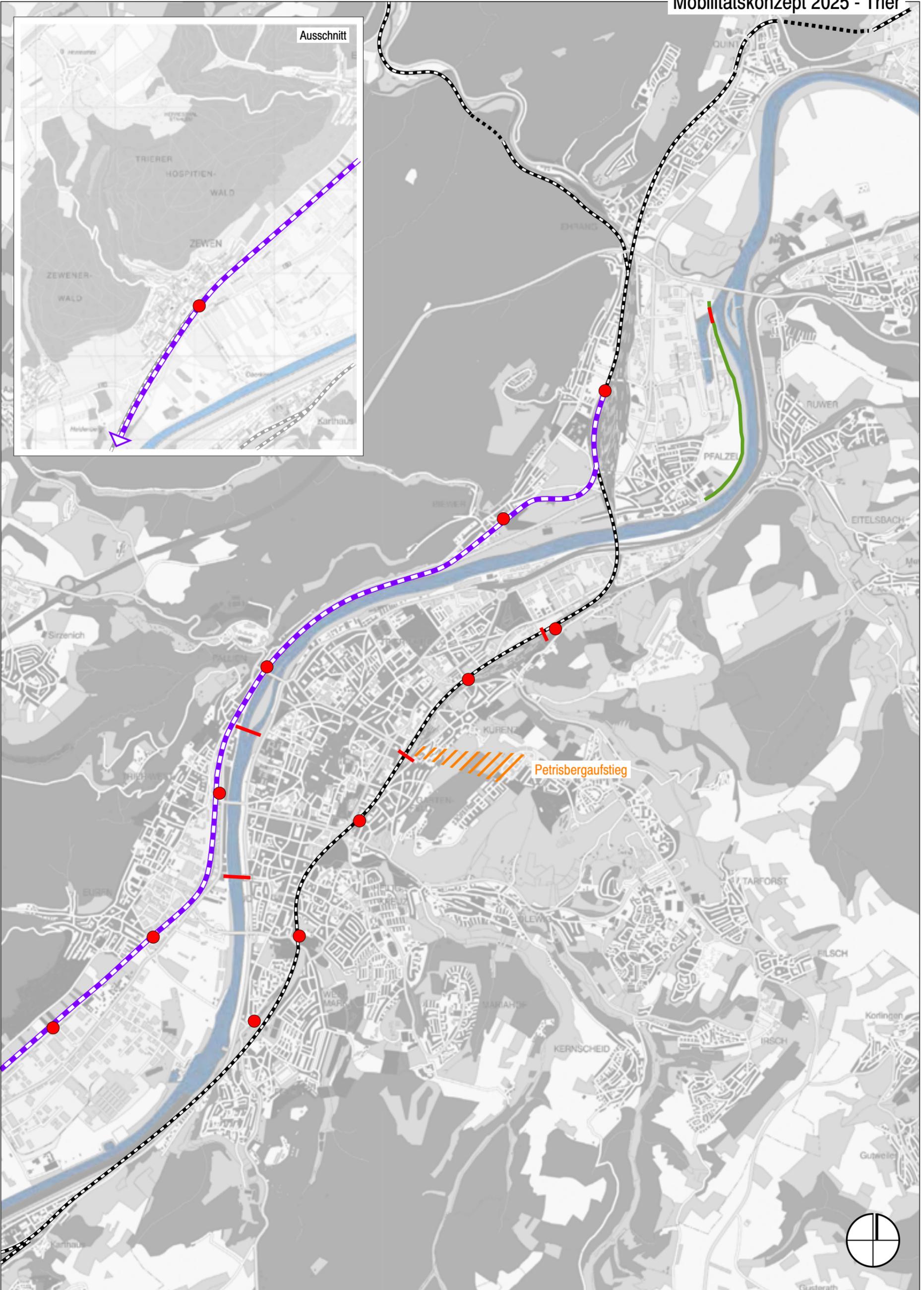
- Neubau / Umbau Radverkehrsanlagen
- Einrichtung von Fahrradstraßen
- Verbesserung der Querung des Alleinrings

- ▨ Ausbau Radabstellanlagen Altstadt / Hauptbahnhof, Verbesserung Querung Altstadt

**Erreichbarkeit Modal-Split-Ziele**  
Szenario 1

kurz- bis mittelfristige Maßnahmen Umweltverbund





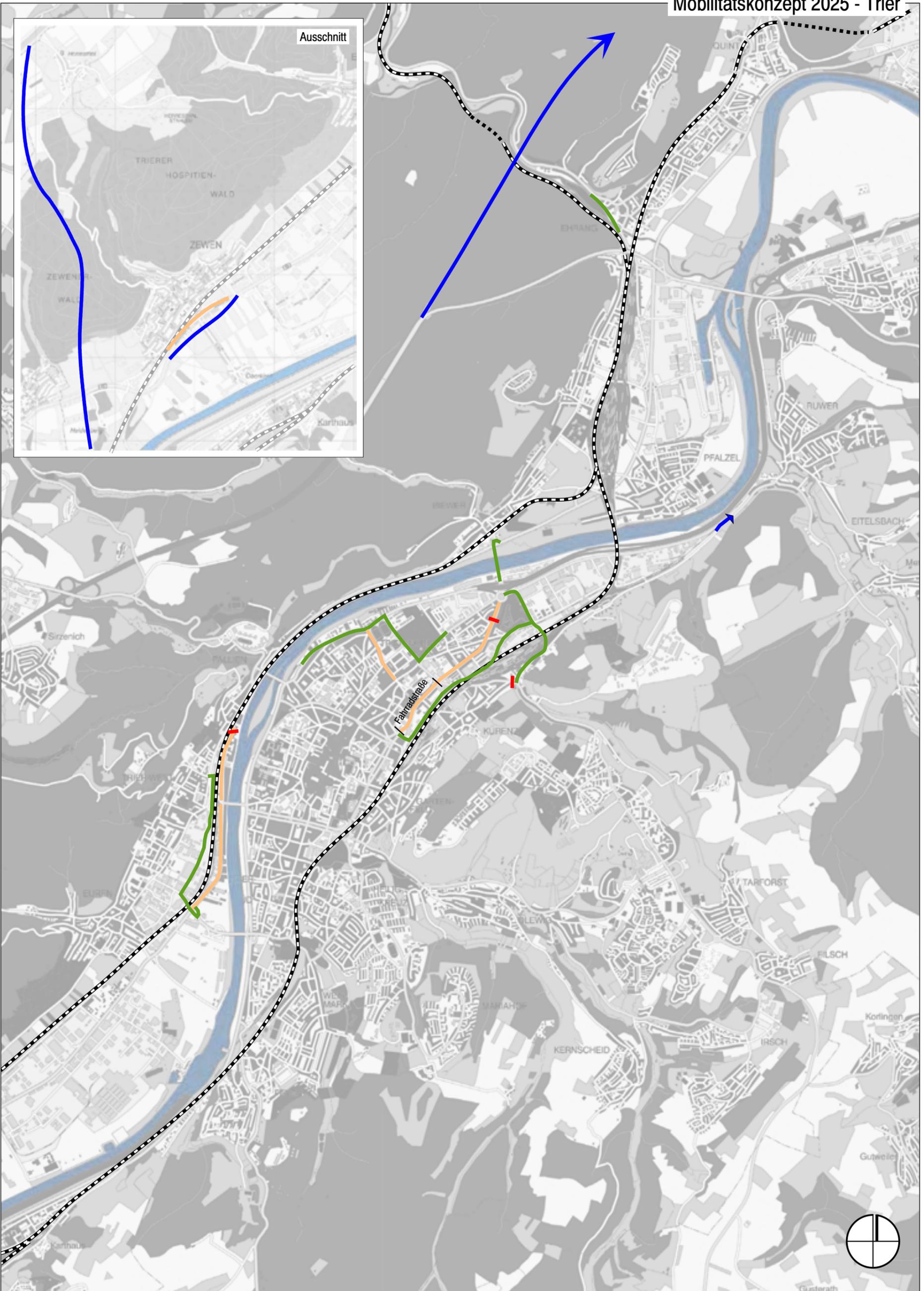
— Herstellung von Radverkehrsanlagen an neuen Straßen  
- - - Neubau von Querungsbauwerken

- - - Reaktivierung Westbahn  
● Neue Haltepunkte

**Erreichbarkeit Modal-Split-Ziele**  
Szenario 2

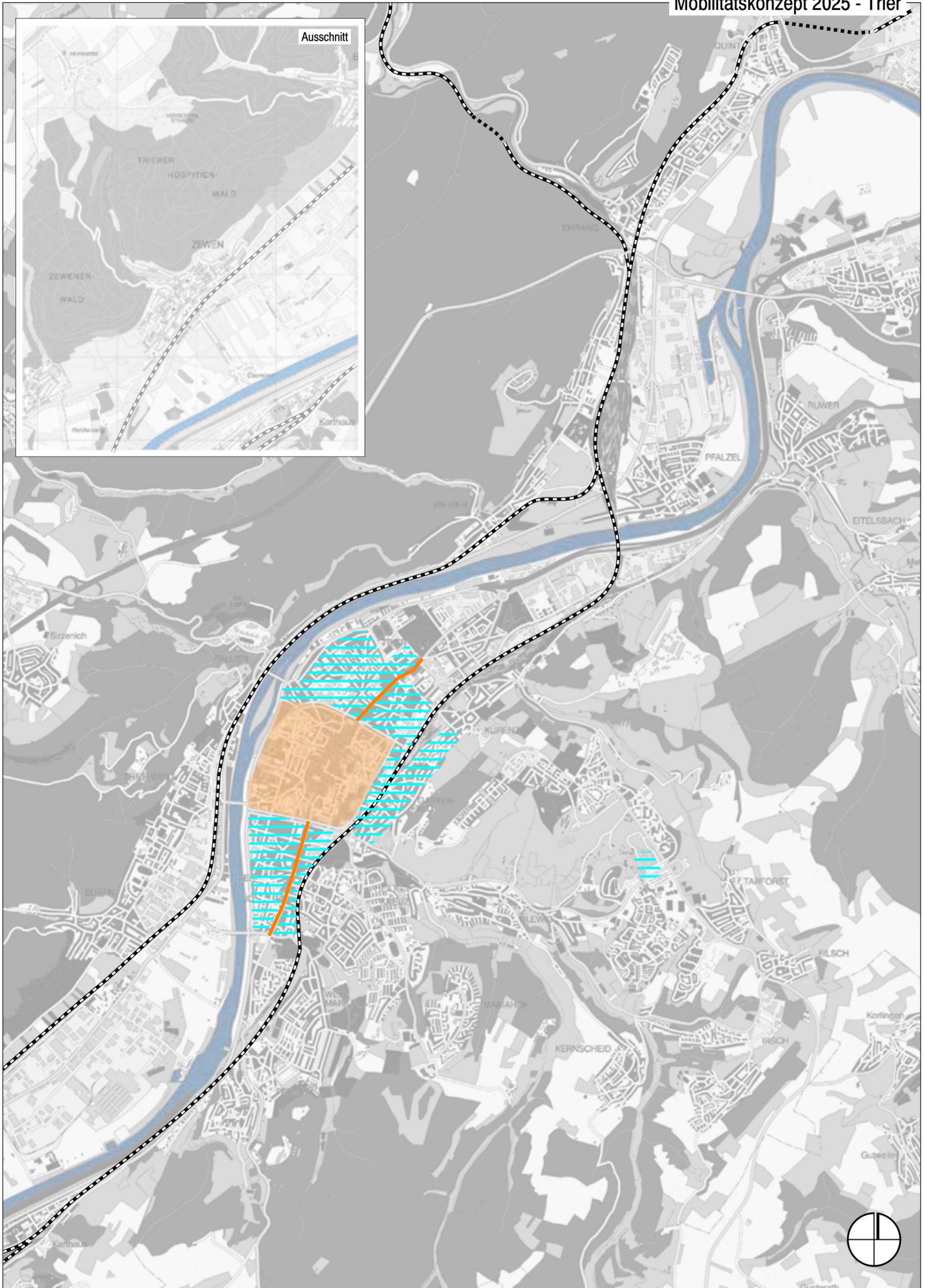
mittel- bis langfristige Infrastrukturmaßnahmen Umweltverbund





- Neubau / Ausbau Straße mit Radverkehrsanlagen
- Neubau / Ausbau Straße ohne Radverkehrsanlagen
- Verkehrsberuhigung
- | Unterbrechung der Verbindung für den Kfz-Verkehr

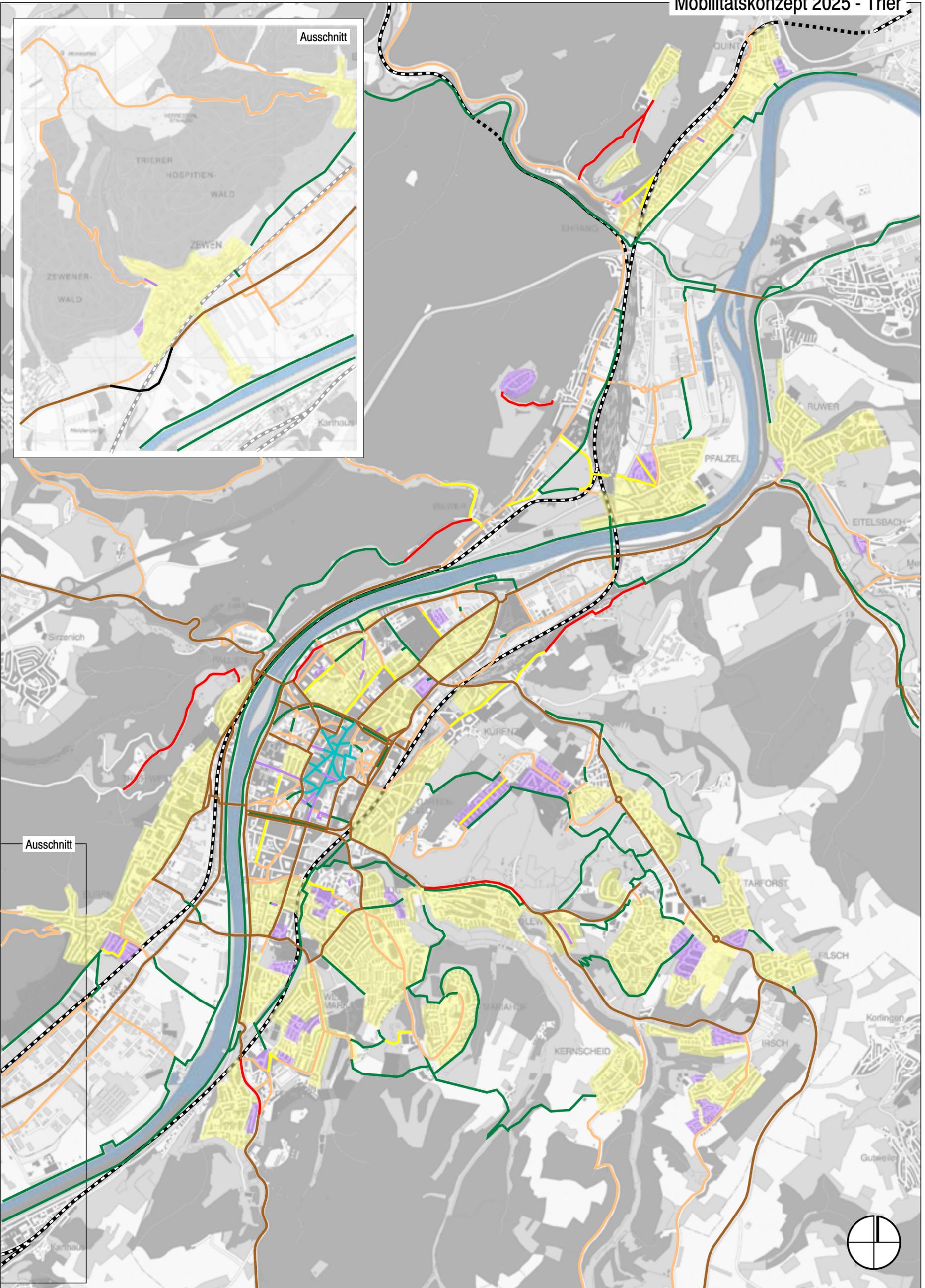
**Erreichbarkeit Modal-Split-Ziele**  
 Szenario 3  
 mittel- bis langfristige Straßenbaumaßnahmen



-  Parkraumbewirtschaftung
-  Flächendeckend maximal Tempo 30 + Umsetzung Parkraumkonzept
-  Umgestaltung und Tempo 30

Erreichbarkeit Modal-Split-Ziele  
Restriktionen

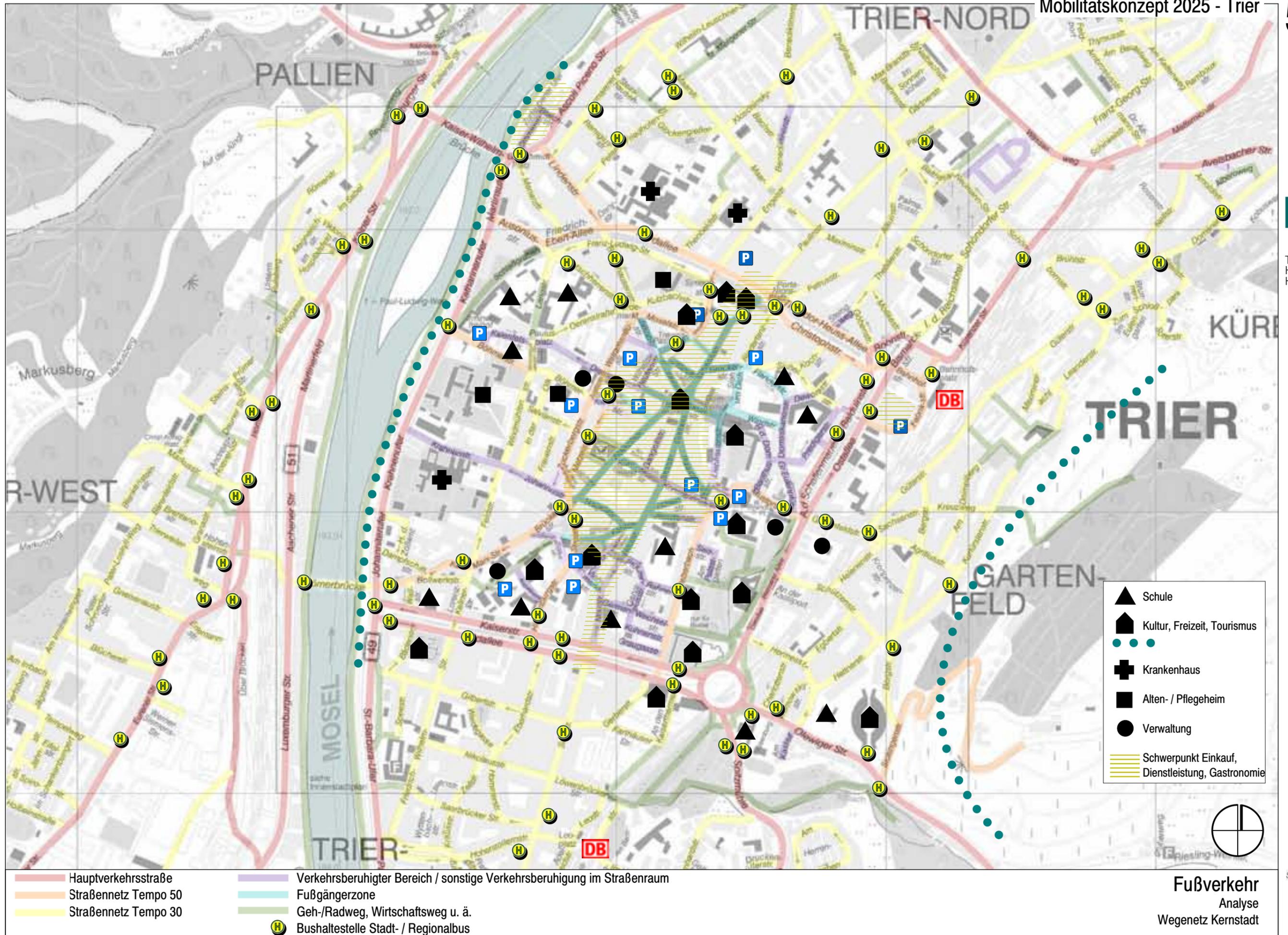


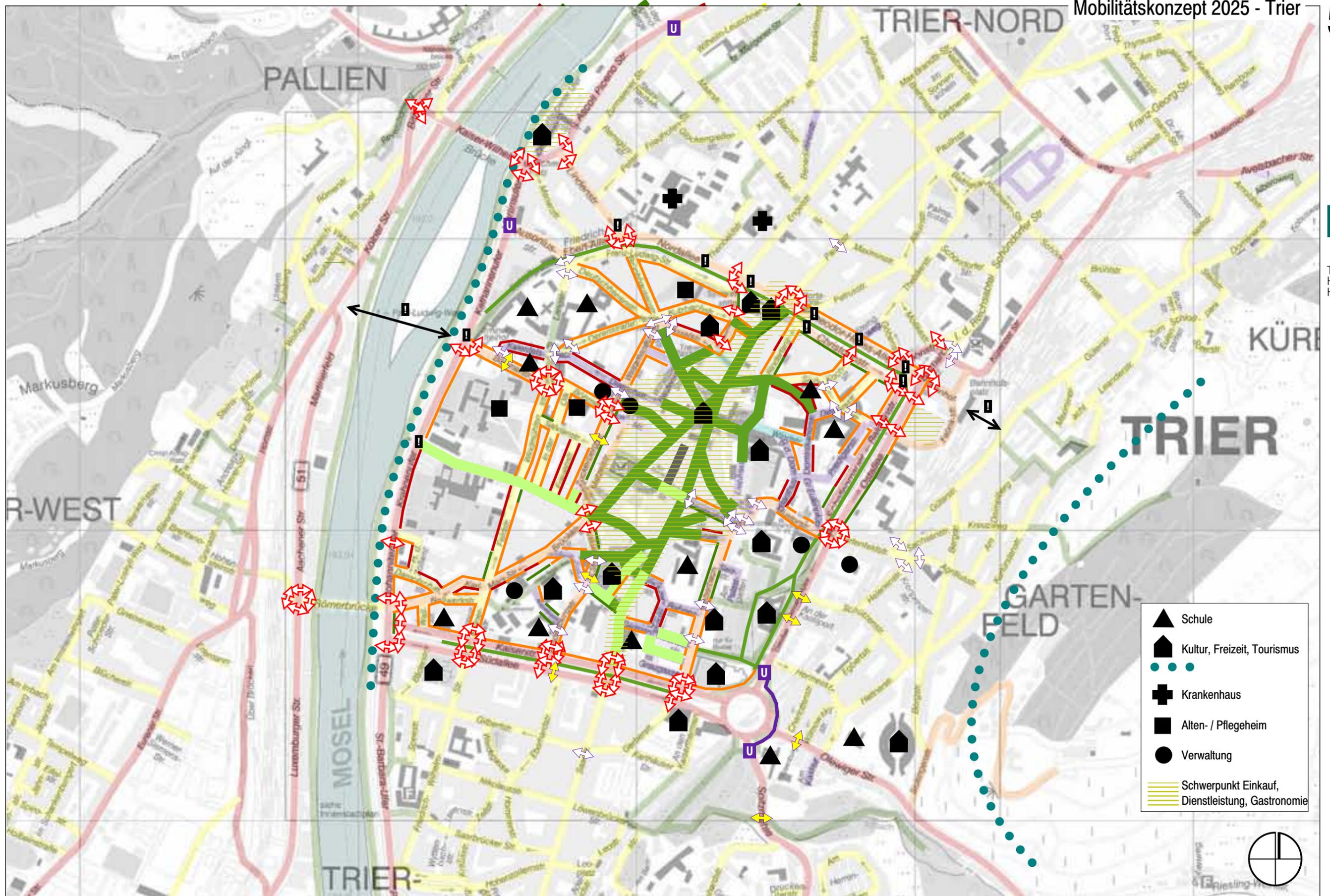


	Gehwege an Hauptverkehrsstraßen > 5.000 Kfz/Tag und Richtung		Tempo-30-Zone / Tempo-30-Straße
	Gehwege an Straßen mit Tempo 40 oder 50 (Auswahl)		Verkehrsberuhigter Bereich
	Abschnitte ohne Gehweg		Geh-/Radweg, Wirtschaftsweg u. ä.
			Fußgängerzone

**Fußverkehr**  
Analyse  
Fußwegenetz







Gehwegbreiten:

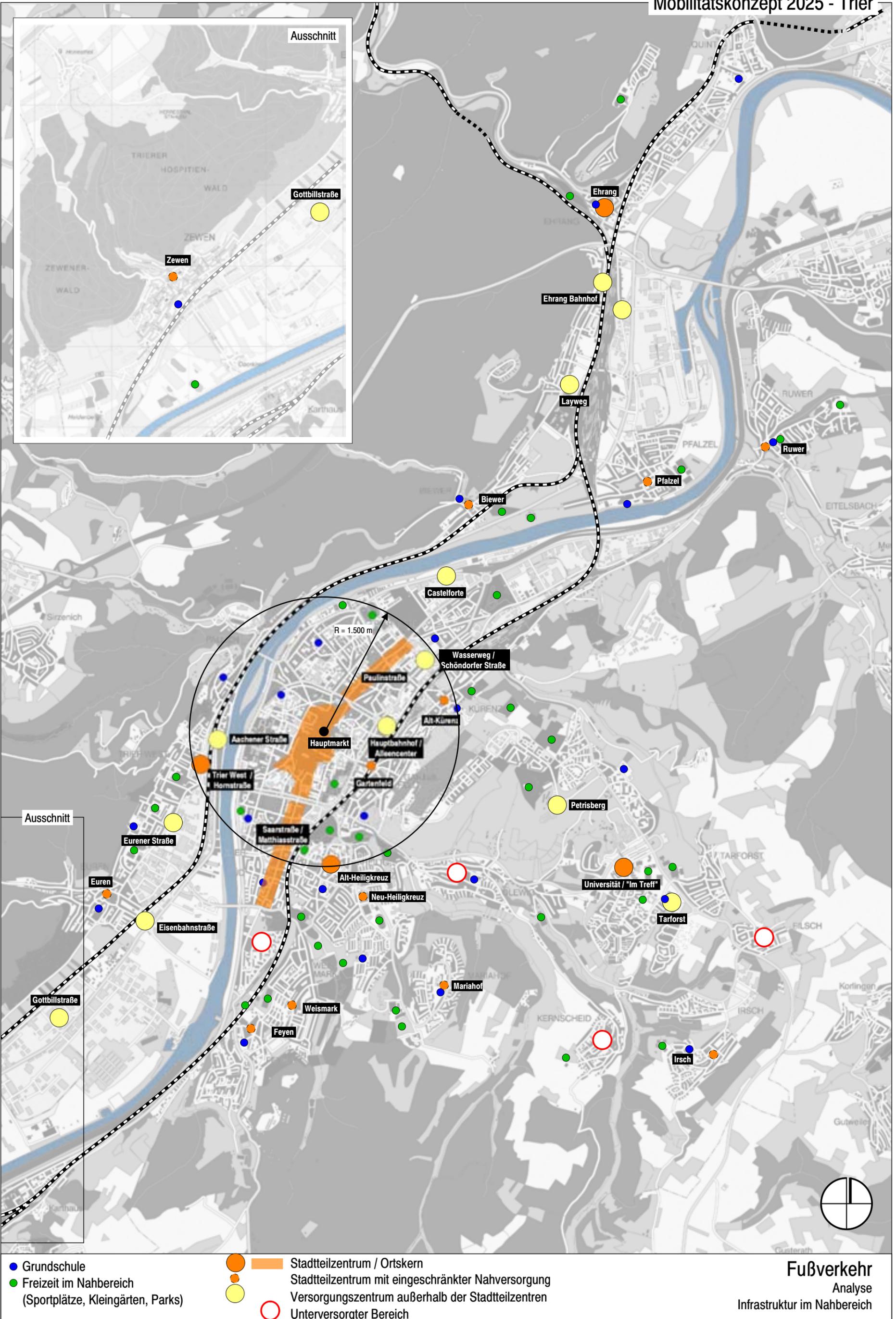
- > 2,50m
- 1,50 .....2,50m
- < 1,50m

- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone / separat geführter Fußweg

- Fußgängerüberwege
- sonstige Querungshilfe
- Unterführung mit geringer Attraktivität
- signalisierte Fußgängerfurt
- fehlende Querung

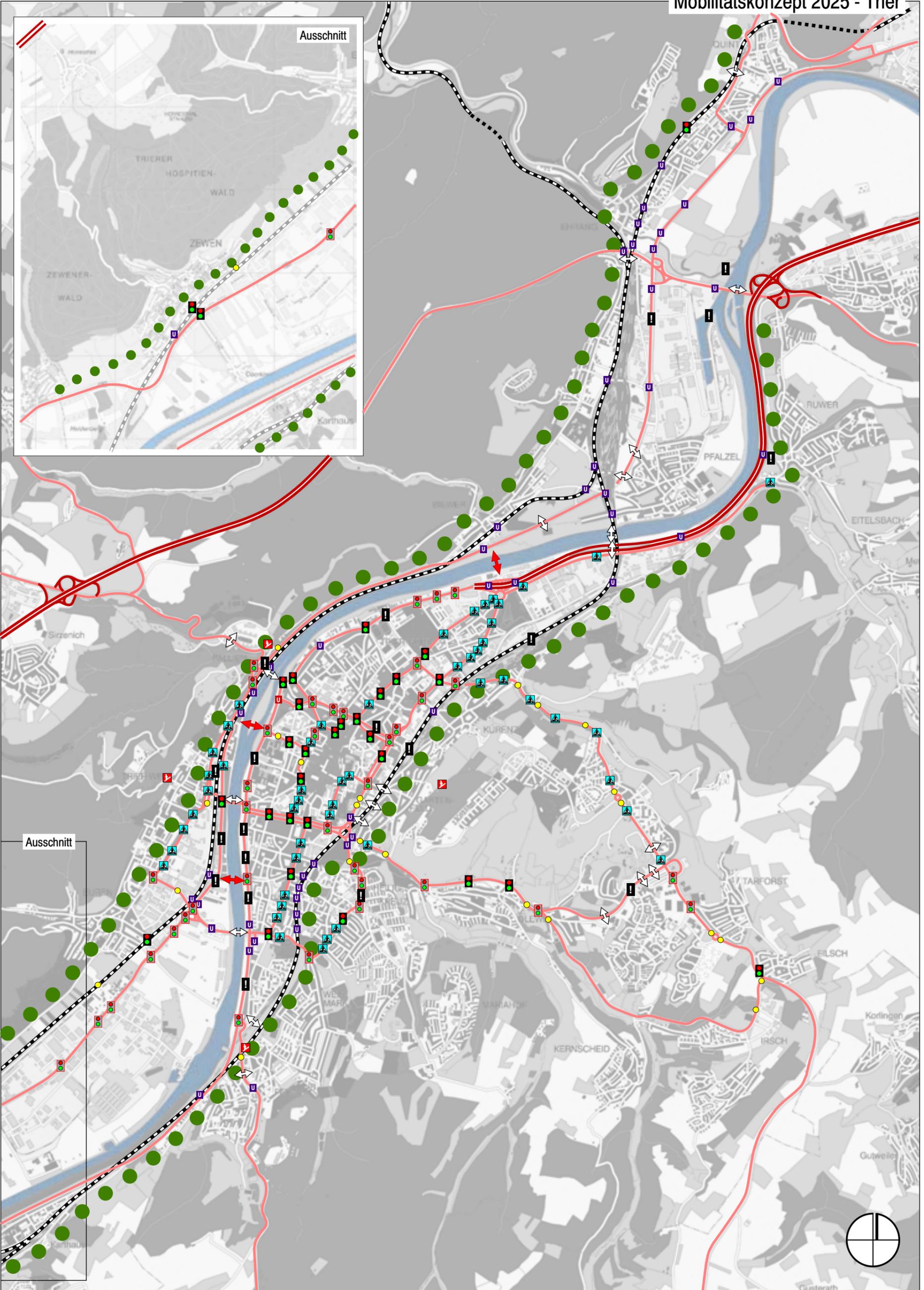
- Schule
- Kultur, Freizeit, Tourismus
- 
- Krankenhaus
- Alten- / Pflegeheim
- Verwaltung
- Schwerpunkt Einkauf, Dienstleistung, Gastronomie

**Fußverkehr**  
Analyse  
Gehwegbreiten und Querungen Altstadt



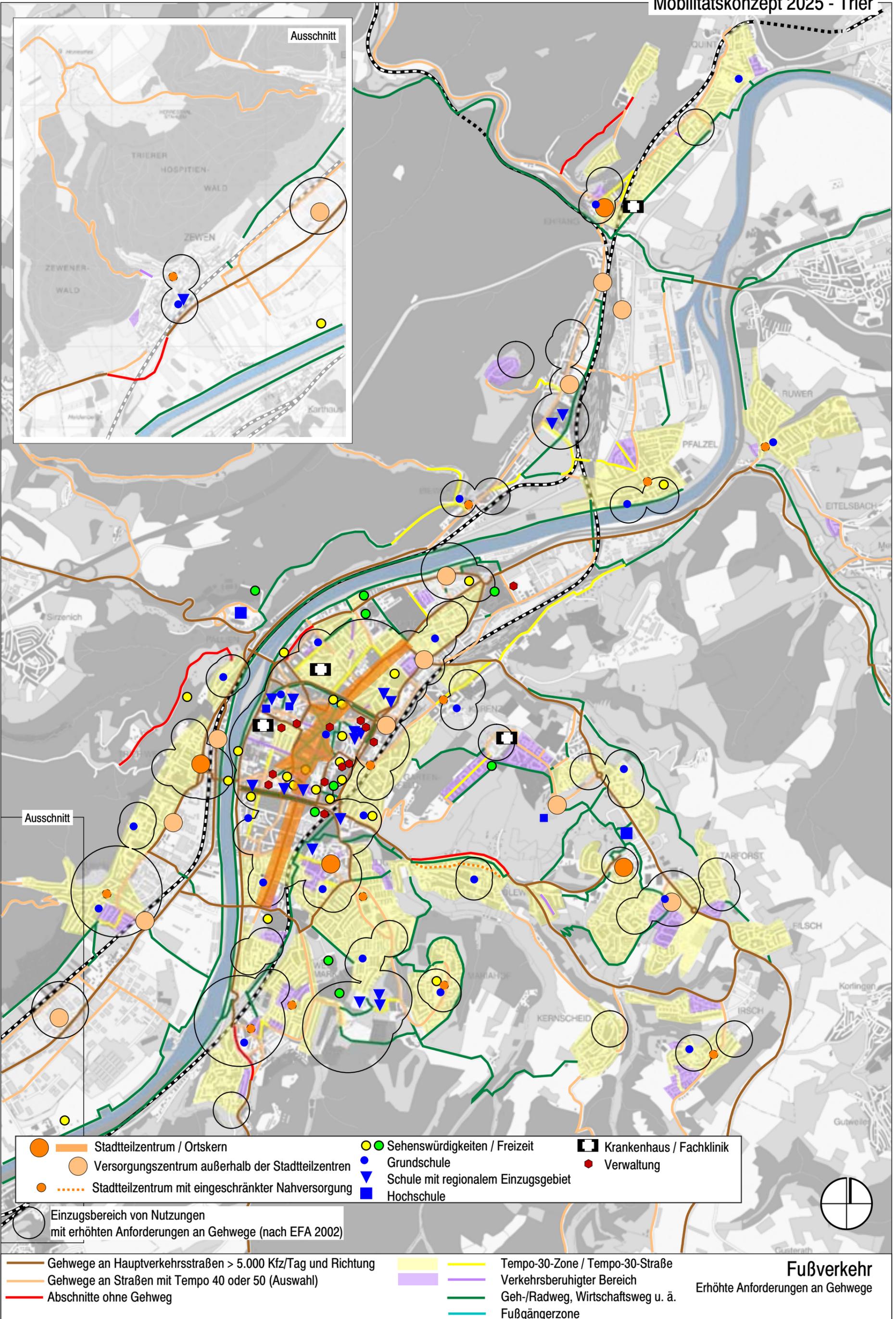
- Grundschule
- Freizeit im Nahbereich (Sportplätze, Kleingärten, Parks)
- Stadtteilzentrum / Ortskern
- Stadtteilzentrum mit eingeschränkter Nahversorgung
- Versorgungszentrum außerhalb der Stadtteilzentren
- Unterversorgter Bereich

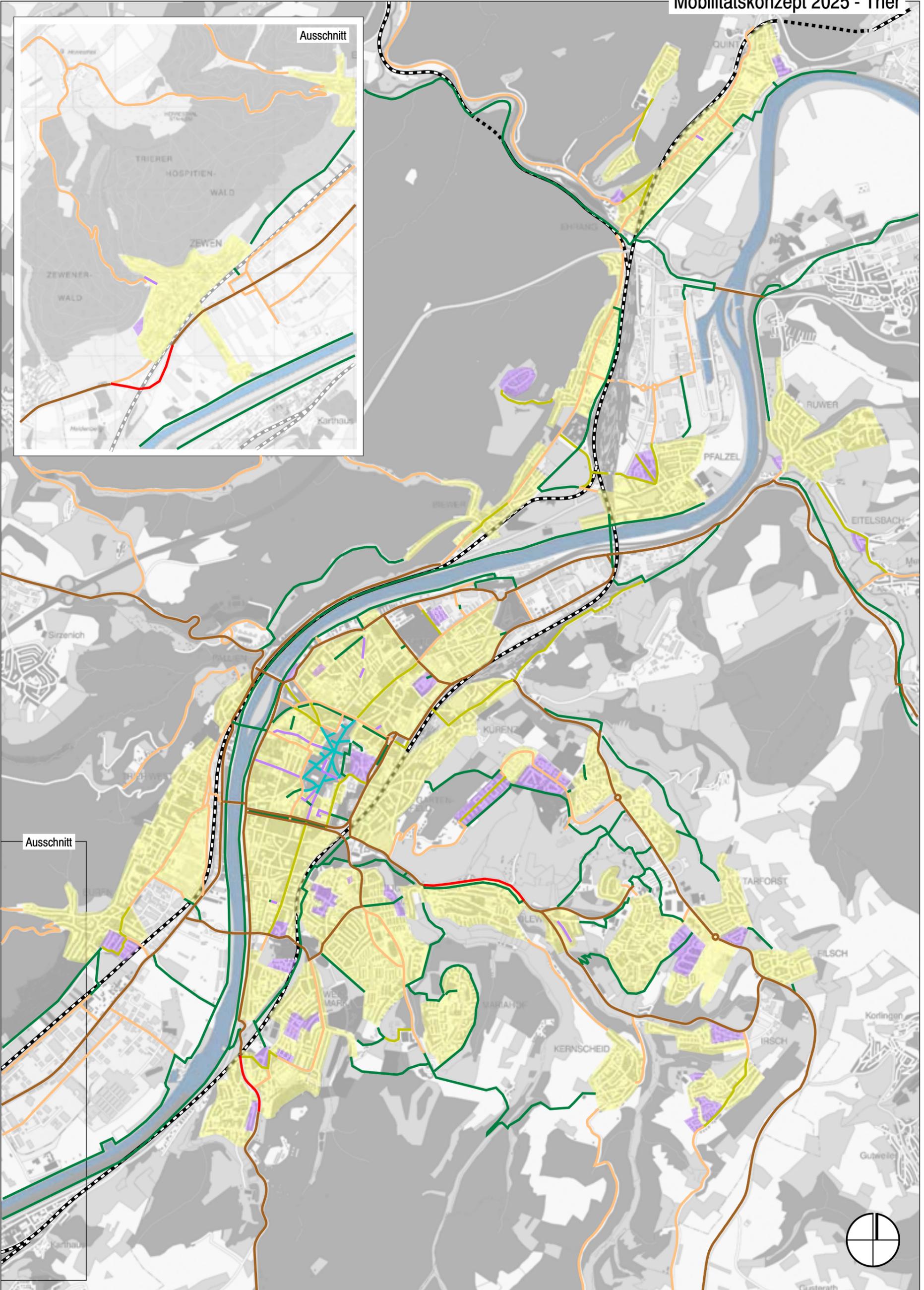
**Fußverkehr**  
Analyse  
Infrastruktur im Nahbereich



	Hauptverkehrsstraße		Knotenpunkt / Querung signalisiert		fehlende / umwegreiche Fußgängerführungen am Knotenpunkt
	Eisenbahntrasse		Fußgängerüberweg		fehlende Querung
	Mosel		sonstige Querungshilfe		nicht barrierefreie Verbindung (Stufen)
	Grenze der Talstadt		Brücke, Unterführung		

**Fußverkehr**  
Analyse  
Barriereren



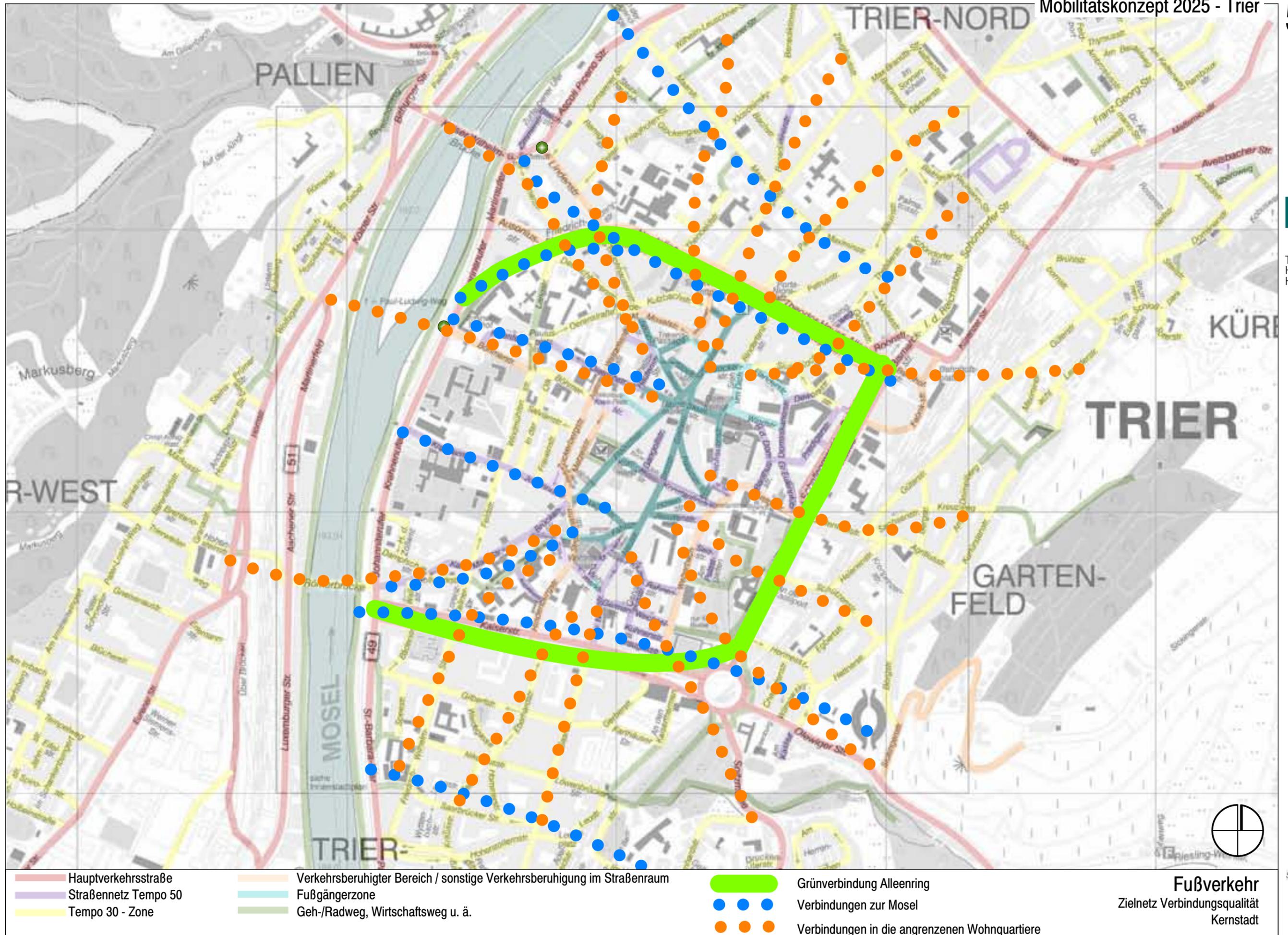


- Gehwege an Hauptverkehrsstraßen > 5.000 Kfz/Tag und Richtung
- Gehwege an Straßen mit Tempo 50 (Auswahl)
- Abschnitte ohne Gehweg

- Tempo-30-Zone / Tempo-30-Straße
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Geh-/Radweg, Wirtschaftsweg u. ä.
- Fußgängerzone

**Fußverkehr**  
Zielnetz  
Fußwegenetz



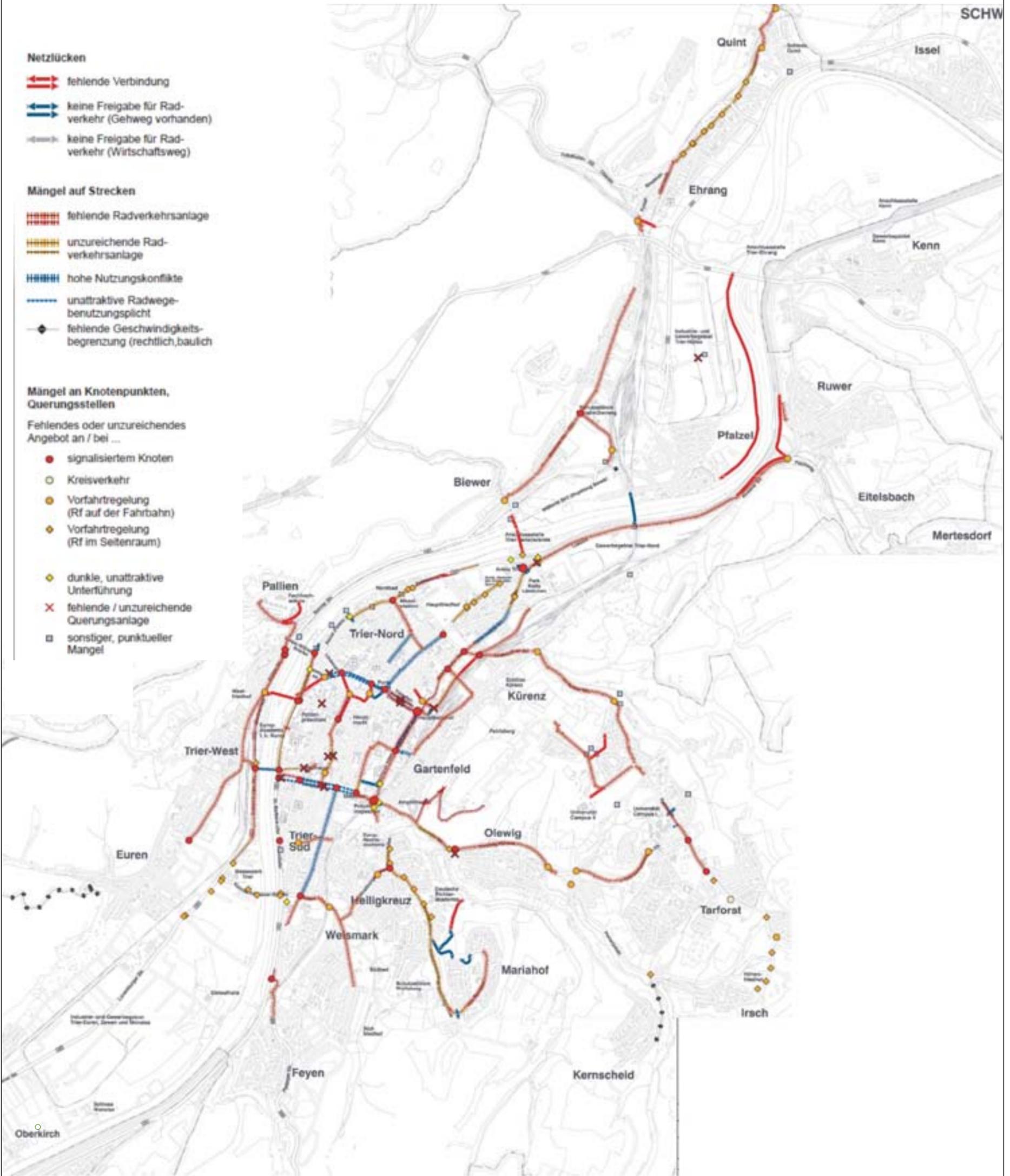


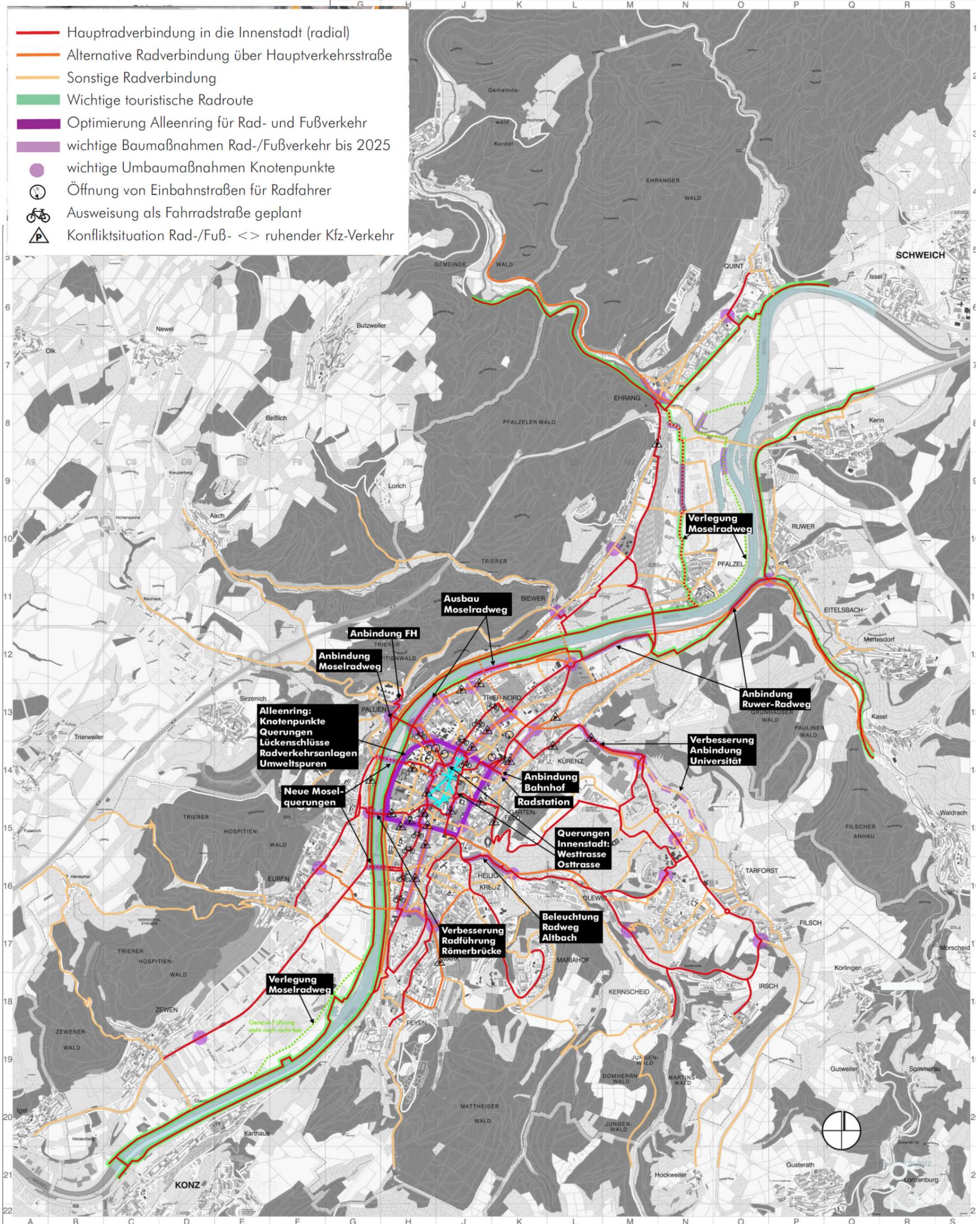
 Hauptverkehrsstraße	 Verkehrsberuhigter Bereich / sonstige Verkehrsberuhigung im Straßenraum	 Grünverbindung Alleenring
 Straßennetz Tempo 50	 Fußgängerzone	 Verbindungen zur Mosel
 Tempo 30 - Zone	 Geh-/Radweg, Wirtschaftsweg u. ä.	 Verbindungen in die angrenzenden Wohnquartiere

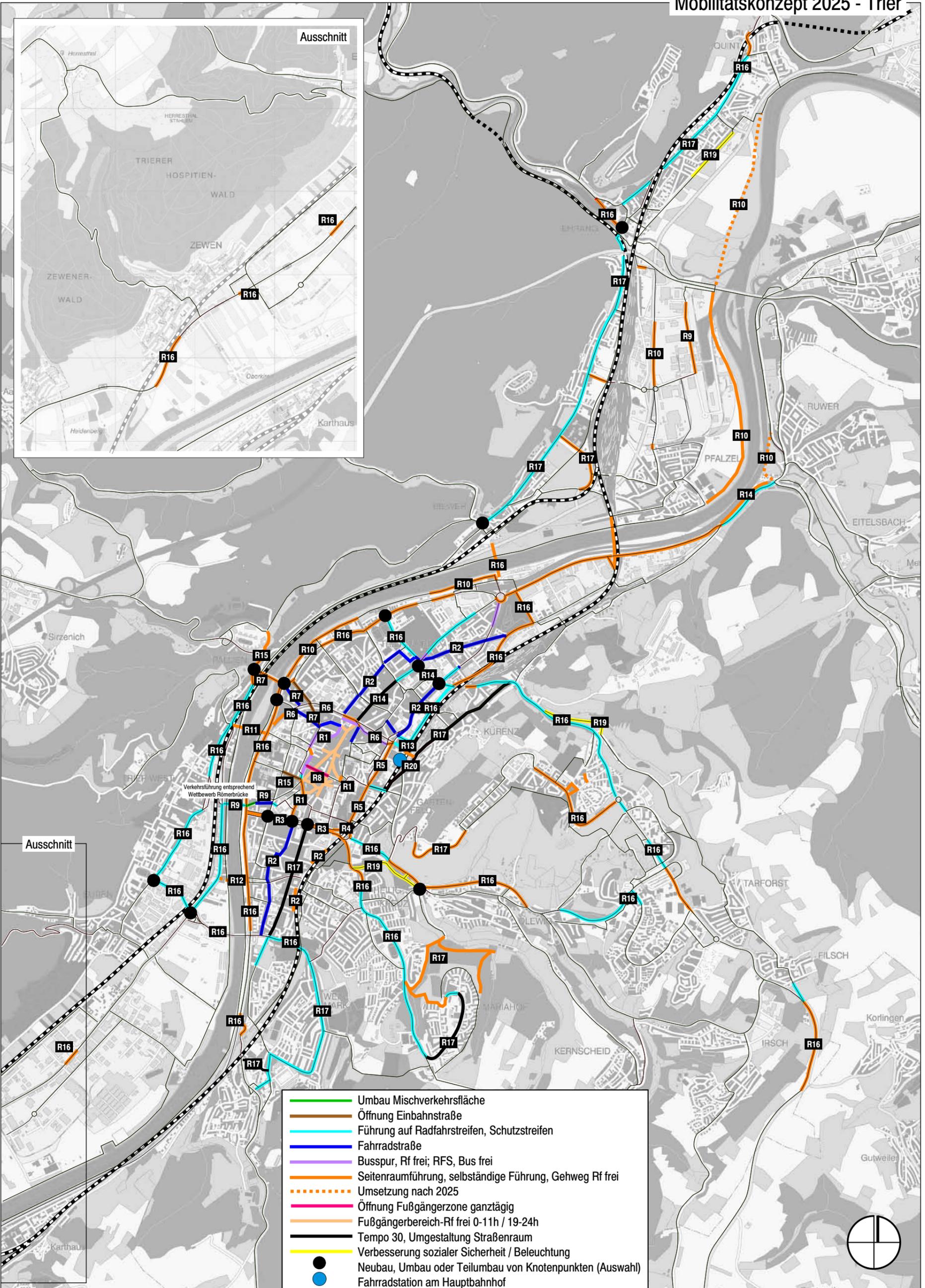
**Fußverkehr**  
Zielnetz Verbindungsqualität  
Kernstadt







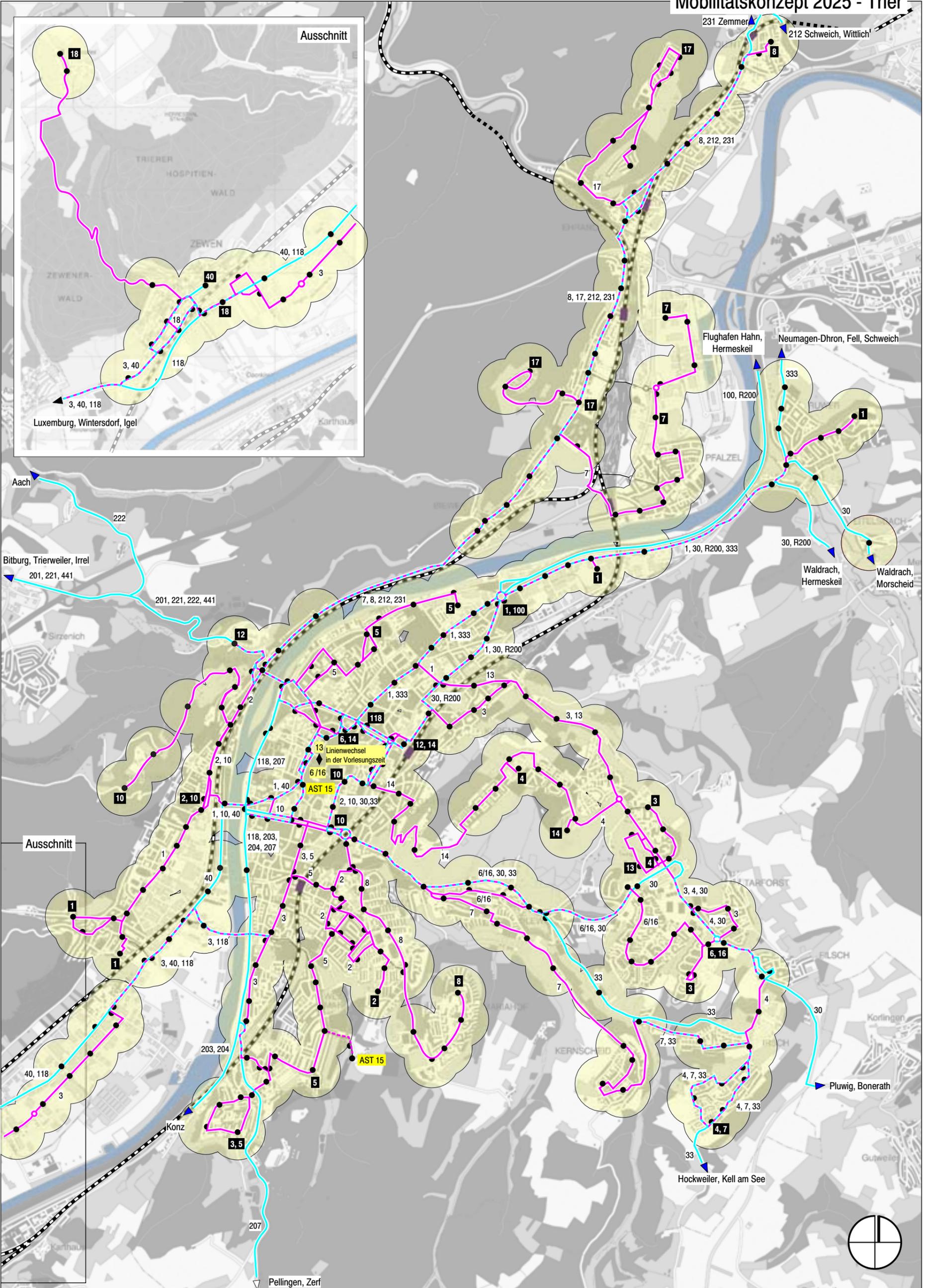




- Umbau Mischverkehrsfläche
- Öffnung Einbahnstraße
- Führung auf Radfahrstreifen, Schutzstreifen
- Fahrradstraße
- Busspur, Rf frei; RFS, Bus frei
- Seitenraumführung, selbständige Führung, Gehweg Rf frei
- ⋯ Umsetzung nach 2025
- Öffnung Fußgängerzone ganztägig
- Fußgängerbereich-Rf frei 0-11h / 19-24h
- Tempo 30, Umgestaltung Straßenraum
- Verbesserung sozialer Sicherheit / Beleuchtung
- Neubau, Umbau oder Teilumbau von Knotenpunkten (Auswahl)
- Fahrradstation am Hauptbahnhof

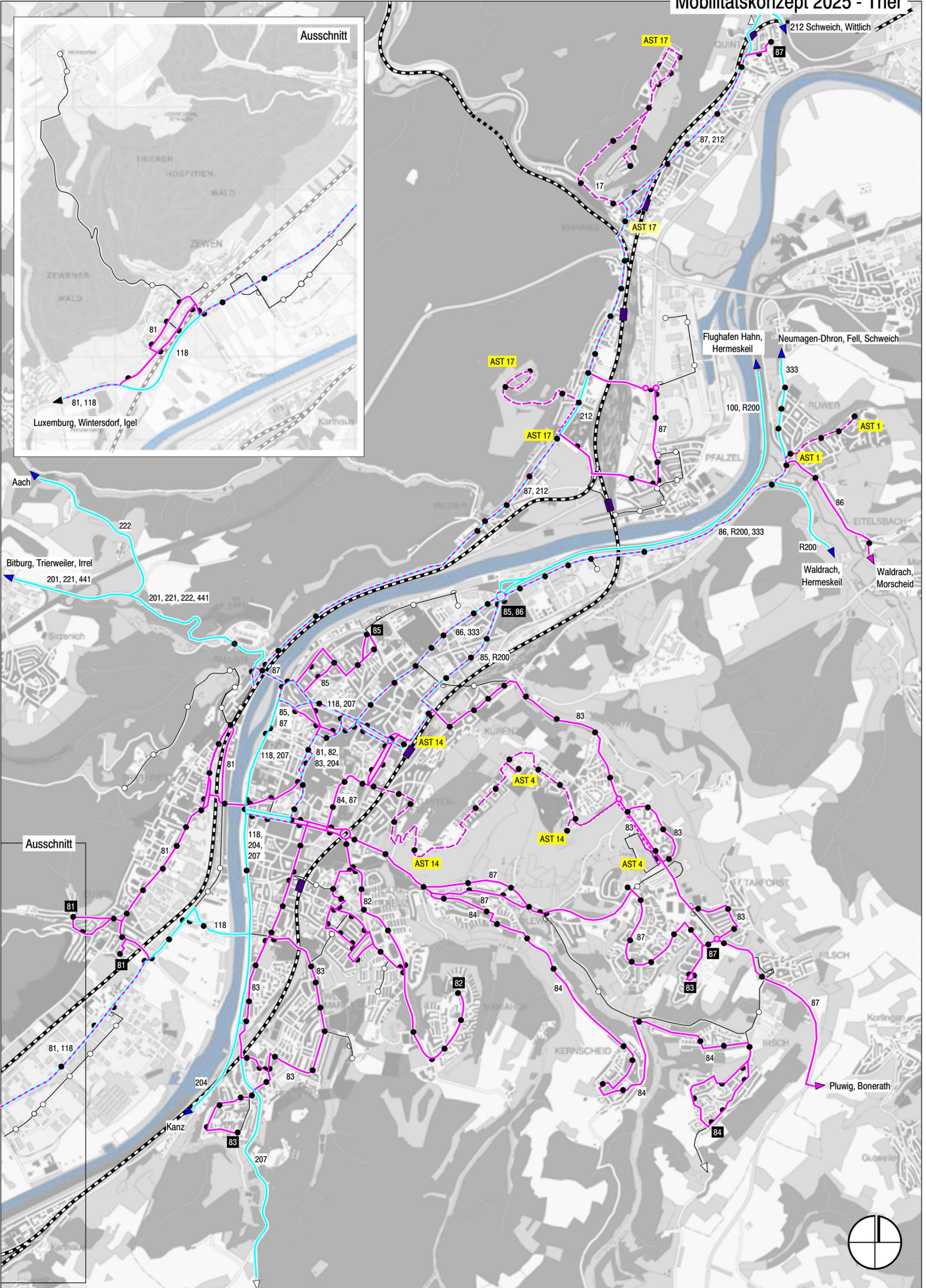
**R1** Nummer der Maßnahme (siehe Baustein Radverkehr im Textteil)

**Radverkehr**  
Maßnahmen



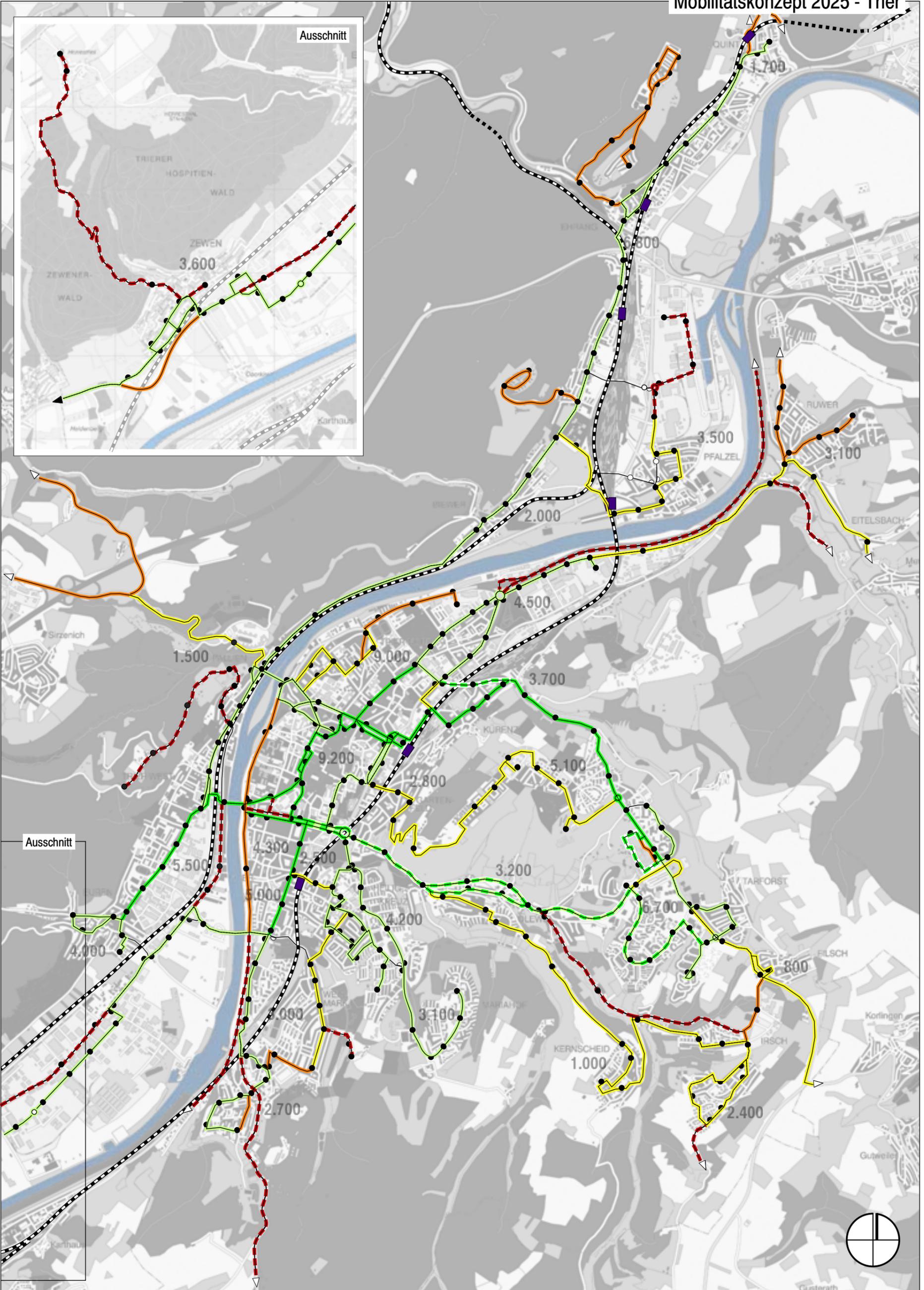
	Stadtbus		2	Liniennummer		Haltestelleneinzugsbereich = 300 m
	Regionalbus			Linienendpunkt		
	gemeinsame Strecke			Bahnstrecke mit Bahnhof		
	Anruf-Sammel-Taxi (AST)					

**Busliniennetz**  
Analyse  
Normalverkehr Mo - Fr Stand: Fahrplan 2011



	Stadtbus		Liniennummer
	Regionalbus		Linienendpunkt
	gemeinsame Strecke		Bahnstrecke mit Bahnhof
	Anruf-Sammel-Taxi (AST)		

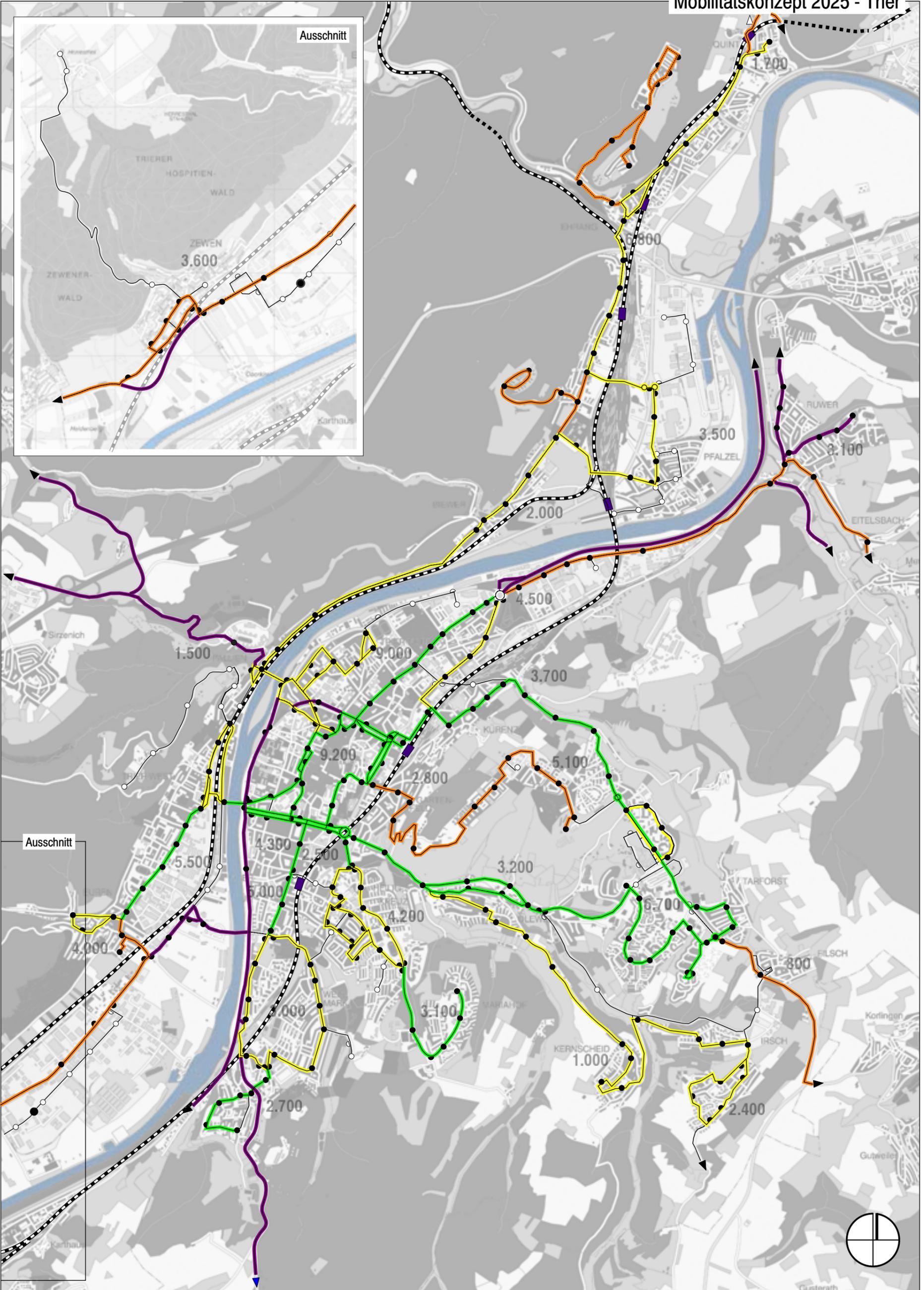
**Busliniennetz**  
Analyse  
Abendverkehr / Wochenendverkehr Stand: Fahrplan 2011



- mind. 10 - Minuten-Takt
- mind. 20 - Minuten-Takt
- mind. 30 - Minuten-Takt
- mind. 60 - Minuten-Takt

- - - Einzelfahrten
- - - nur zu Vorlesungszeiten
- - - Taktwechsel zu 10 Minuten - nur zu Vorlesungszeiten
- 1.000 Einwohner im Stadtteil

**Bedienungshäufigkeit**  
Analyse  
Busliniennetz Normalverkehr Mo - Fr Stand: Fahrplan 2011

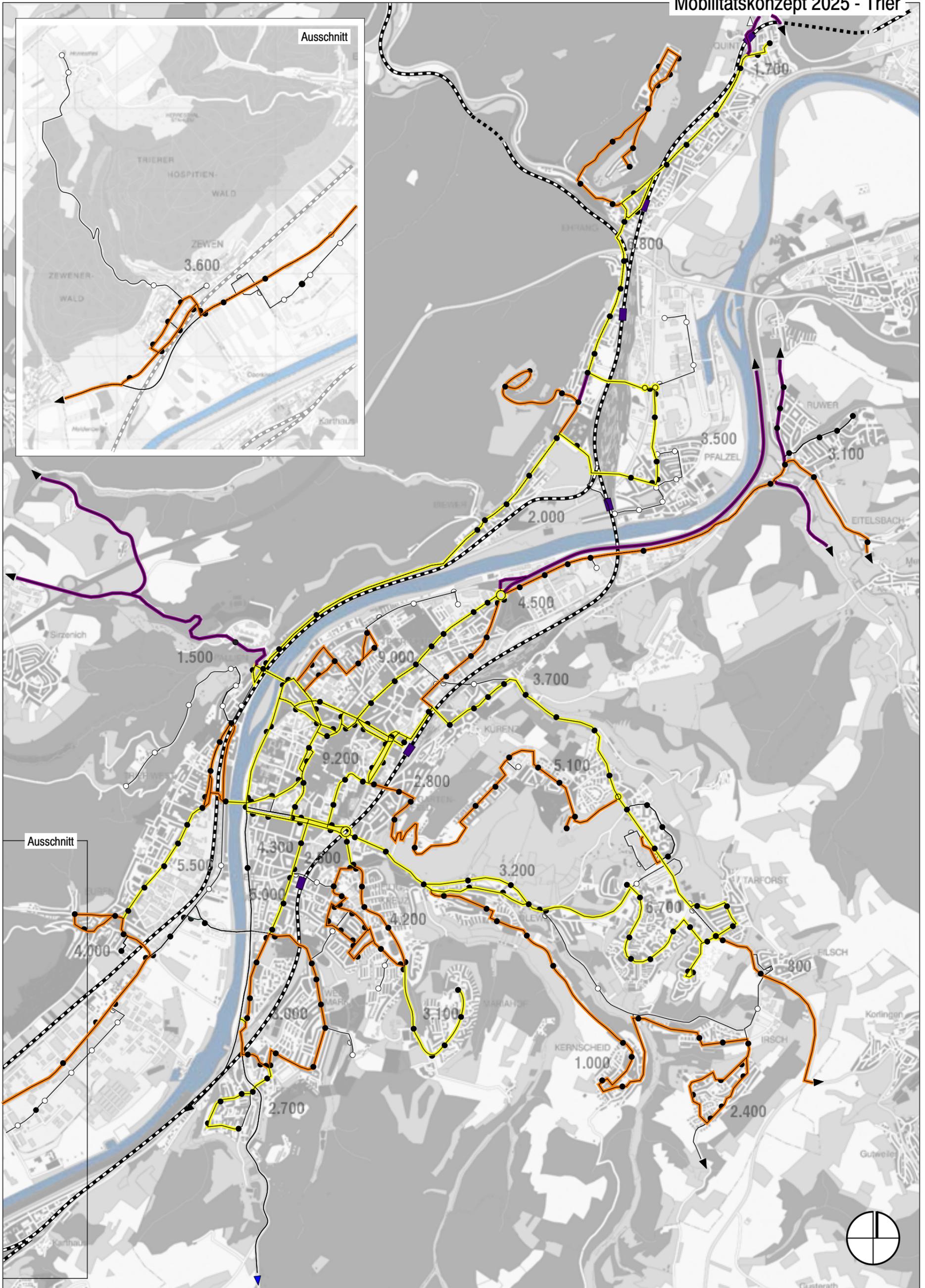


- mind. 15 - Minuten-Takt
- mind. 30 - Minuten-Takt
- mind. 60 - Minuten-Takt
- seltener als 60 - Minuten-Takt

1.000 Einwohner im Stadtteil

**Bedienungshäufigkeit**  
Analyse

Busliniennetz Samstag Stand: Fahrplan 2011



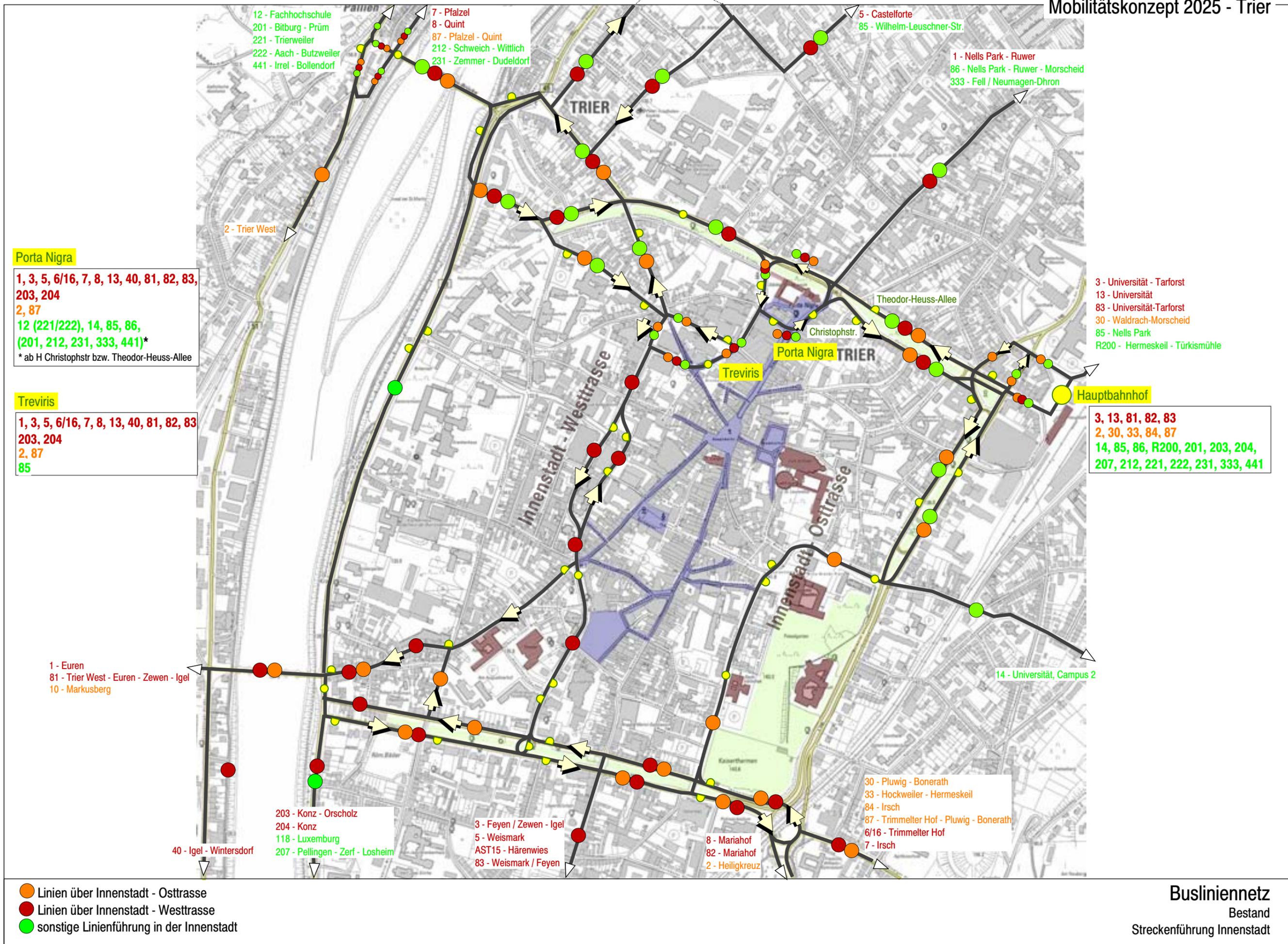
- mind. 30 - Minuten-Takt
- mind. 60 - Minuten-Takt
- seltener als 60 - Minuten-Takt

1.000 Einwohner im Stadtteil

### Bedienungshäufigkeit

Analyse

Busliniennetz Sonntag u. Abendverkehr Stand: Fahrplan 2011



**Porta Nigra**  
 1, 3, 5, 6/16, 7, 8, 13, 40, 81, 82, 83, 203, 204  
 2, 87  
 12 (221/222), 14, 85, 86, (201, 212, 231, 333, 441)\*  
 \* ab H Christophstr bzw. Theodor-Heuss-Allee

**Treviris**  
 1, 3, 5, 6/16, 7, 8, 13, 40, 81, 82, 83, 203, 204  
 2, 87  
 85

1 - Euren  
 81 - Trier West - Euren - Zewen - Igel  
 10 - Markusberg

40 - Igel - Wintersdorf

203 - Konz - Orscholz  
 204 - Konz  
 118 - Luxemburg  
 207 - Pellingen - Zerf - Losheim

3 - Feyen / Zewen - Igel  
 5 - Weismark  
 AST15 - Härenwies  
 83 - Weismark / Feyen

8 - Mariahof  
 82 - Mariahof  
 2 - Heiligkreuz

30 - Pluwig - Bonerath  
 33 - Hockweiler - Hermeskeil  
 84 - Irsch  
 87 - Trimmelter Hof - Pluwig - Bonerath  
 6/16 - Trimmelter Hof  
 7 - Irsch

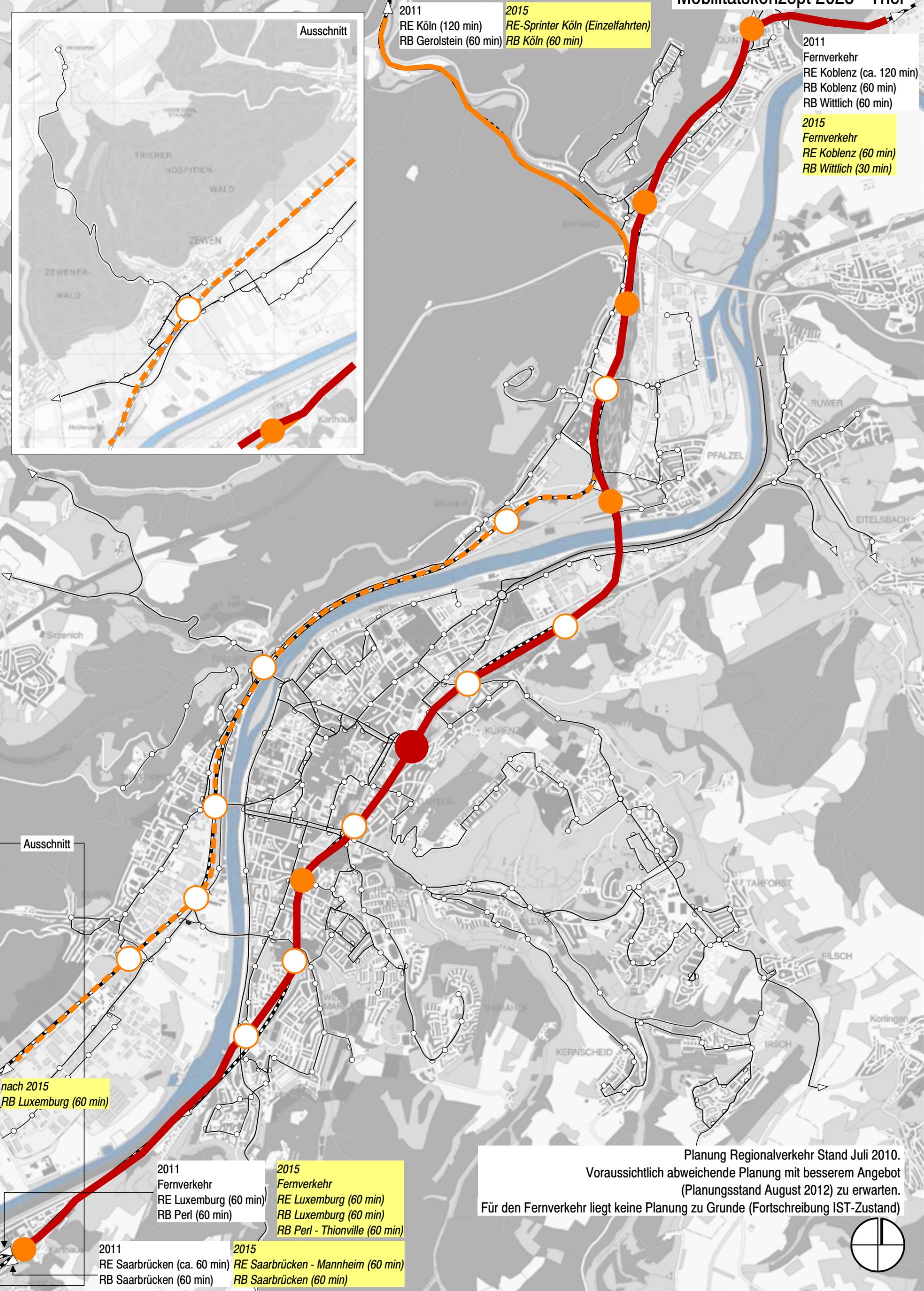
14 - Universität, Campus 2

3 - Universität - Tarforst  
 13 - Universität  
 83 - Universität-Tarforst  
 30 - Waldrach-Morscheid  
 85 - Nells Park  
 R200 - Hermeskeil - Türkismühle

3, 13, 81, 82, 83  
 2, 30, 33, 84, 87  
 14, 85, 86, R200, 201, 203, 204,  
 207, 212, 221, 222, 231, 333, 441

**Busliniennetz**  
 Bestand  
 Streckenführung Innenstadt

Mobilitätskonzept 2025 - Trier



2011  
RE Köln (120 min)  
RB Gerolstein (60 min)

2015  
RE-Sprinter Köln (Einzelfahrten)  
RB Köln (60 min)

2011  
Fernverkehr  
RE Koblenz (ca. 120 min)  
RB Koblenz (60 min)  
RB Wittlich (60 min)

2015  
Fernverkehr  
RE Koblenz (60 min)  
RB Wittlich (30 min)

Ausschnitt

nach 2015  
RB Luxemburg (60 min)

2011  
Fernverkehr  
RE Luxemburg (60 min)  
RB Perl (60 min)

2015  
Fernverkehr  
RE Luxemburg (60 min)  
RB Luxemburg (60 min)  
RB Perl - Thionville (60 min)

2011  
RE Saarbrücken (ca. 60 min)  
RB Saarbrücken (60 min)

2015  
RE Saarbrücken - Mannheim (60 min)  
RB Saarbrücken (60 min)

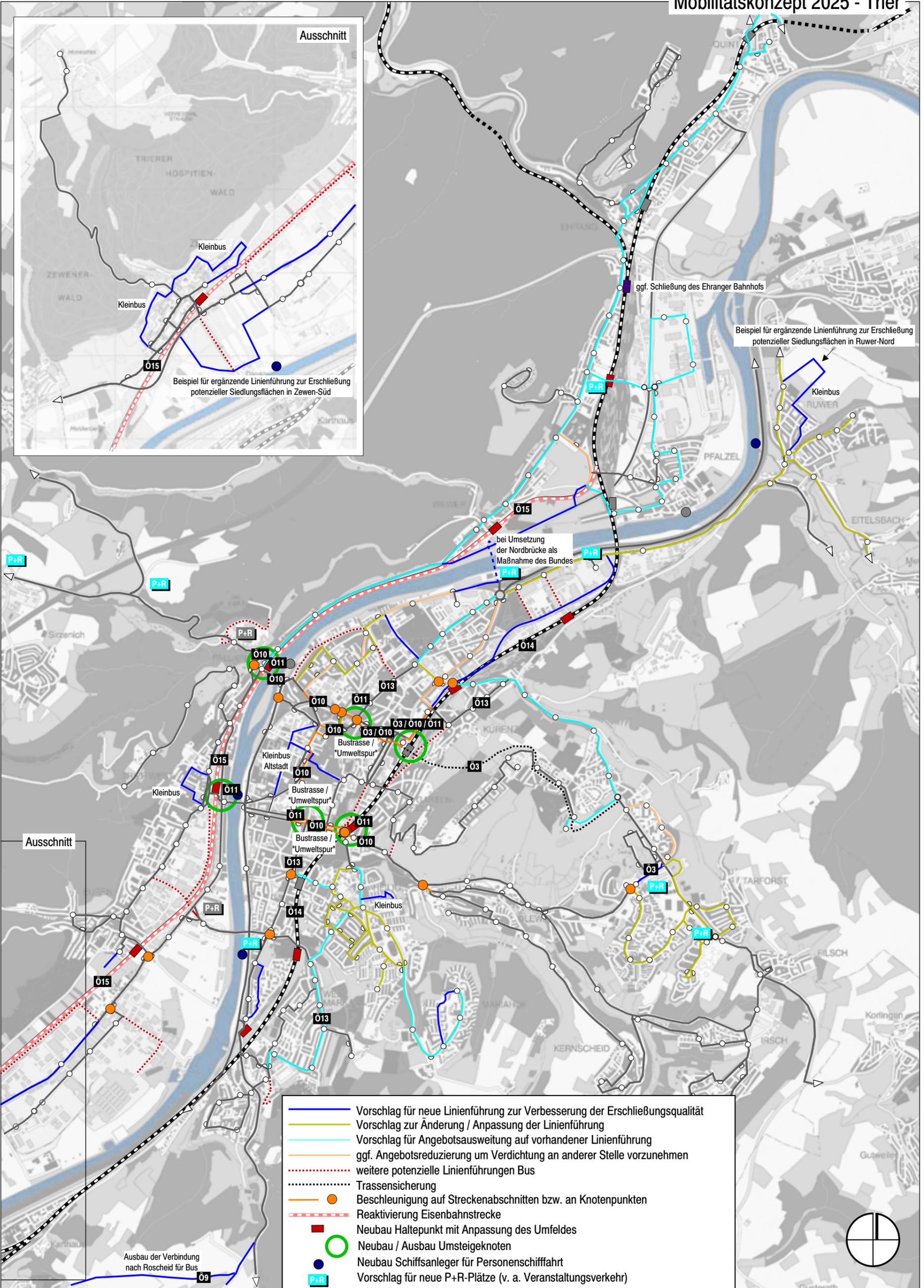
Planung Regionalverkehr Stand Juli 2010.  
Voraussichtlich abweichende Planung mit besserem Angebot  
(Planungsstand August 2012) zu erwarten.  
Für den Fernverkehr liegt keine Planung zu Grunde (Fortschreibung IST-Zustand)



- Fernverkehr + Regionalverkehr Bestand
- Regionalverkehr Bestand
- - - Regionalverkehr geplant
- Bahnhof mit Fernverkehr Bestand
- Bahnhof / Haltepunkt mit Regionalverkehr: vorhanden, geplant

Schienerverkehr  
Bestand und Planung





Ausschnitt

Ausschnitt

Beispiel für ergänzende Linienführung zur Erschließung potenzieller Siedlungsflächen in Zewen-Süd

Beispiel für ergänzende Linienführung zur Erschließung potenzieller Siedlungsflächen in Ruwer-Nord

ggf. Schließung des Ehranger Bahnhofs

bei Umsetzung der Nordbrücke als Maßnahme des Bundes

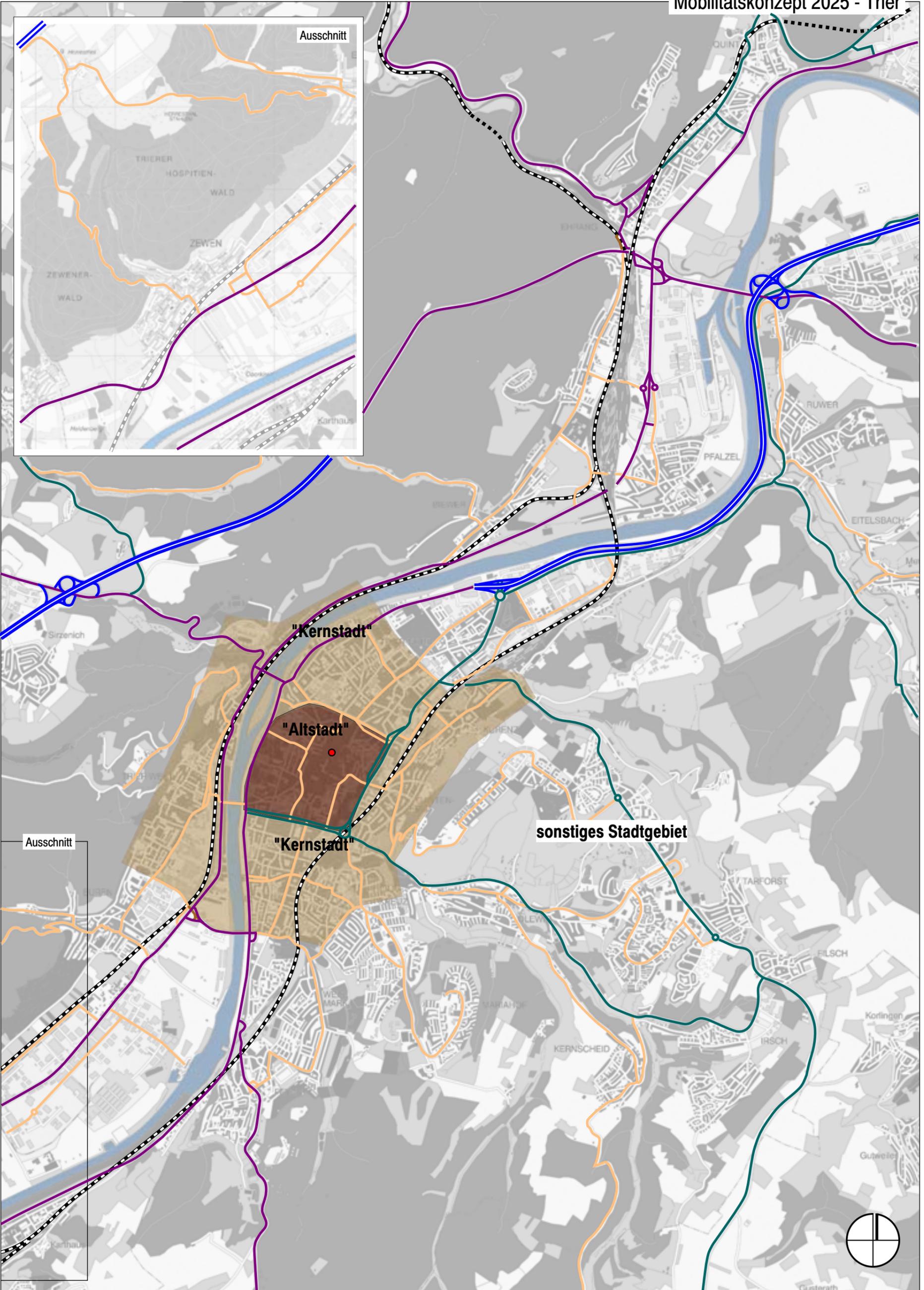
Ausbau der Verbindung nach Roscheid für Bus

- Vorschlag für neue Linienführung zur Verbesserung der Erschließungsqualität
- Vorschlag zur Änderung / Anpassung der Linienführung
- Vorschlag für Angebotsausweitung auf vorhandener Linienführung
- ggf. Angebotsreduzierung um Verdichtung an anderer Stelle vorzunehmen
- - - weitere potenzielle Linienführungen Bus
- - - Trassensicherung
- Beschleunigung auf Streckenabschnitten bzw. an Knotenpunkten
- - - Reaktivierung Eisenbahnstrecke
- Neubau Haltepunkt mit Anpassung des Umfeldes
- Neubau / Ausbau Umsteigeknoten
- Neubau Schiffsanleger für Personenschifffahrt
- P+R Vorschlag für neue P+R-Plätze (v. a. Veranstaltungsverkehr)



01 Nummer der Maßnahme (vgl. Baustein ÖPNV im Textteil)

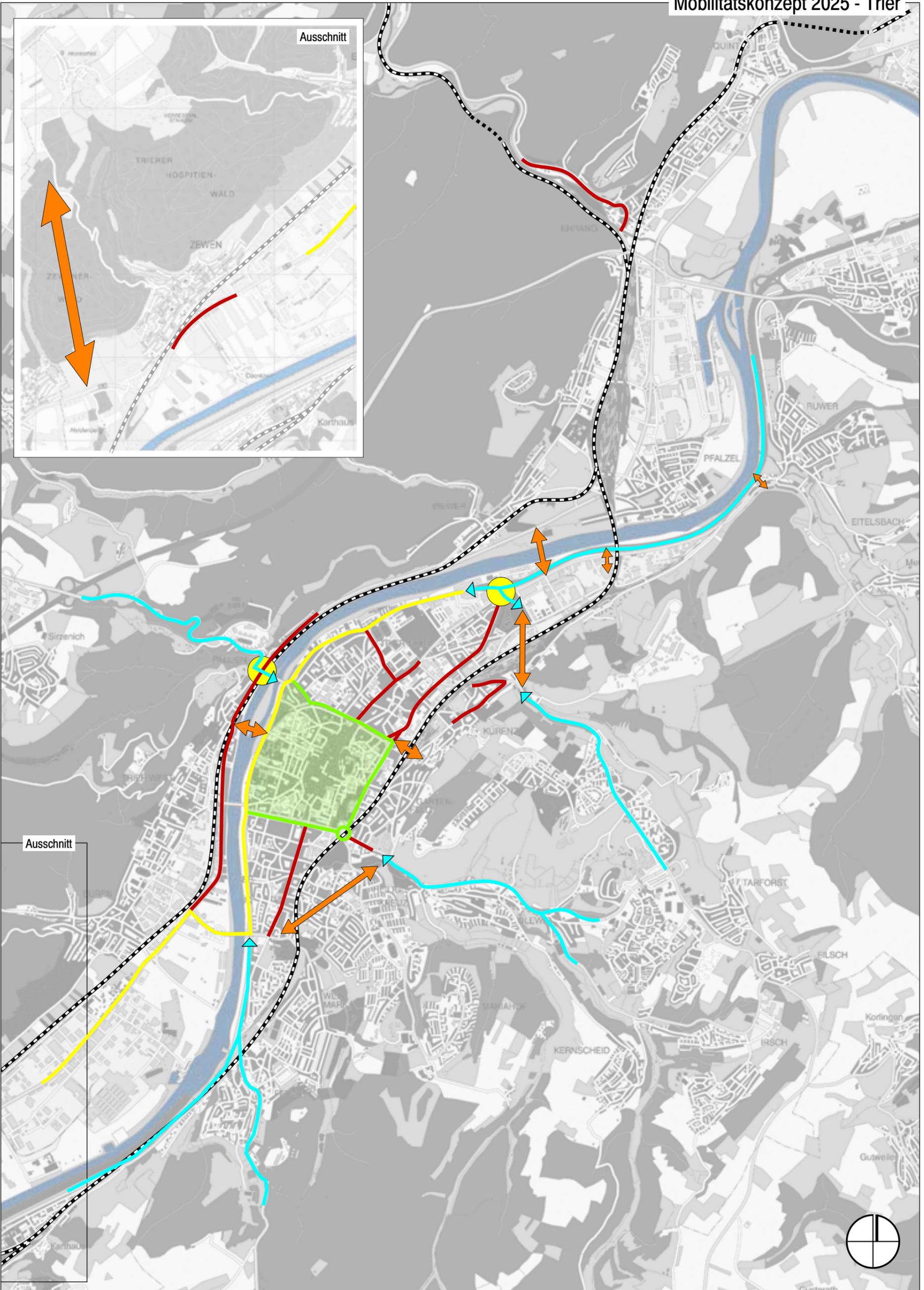
Öffentlicher Verkehr  
Maßnahmen  
Beispielnetz 2025



- ▬▬▬ Autobahn
- ▬▬▬ Bundesstraße
- ▬▬▬ Landesstraße
- ▬▬▬ sonstige Straße (Auswahl)

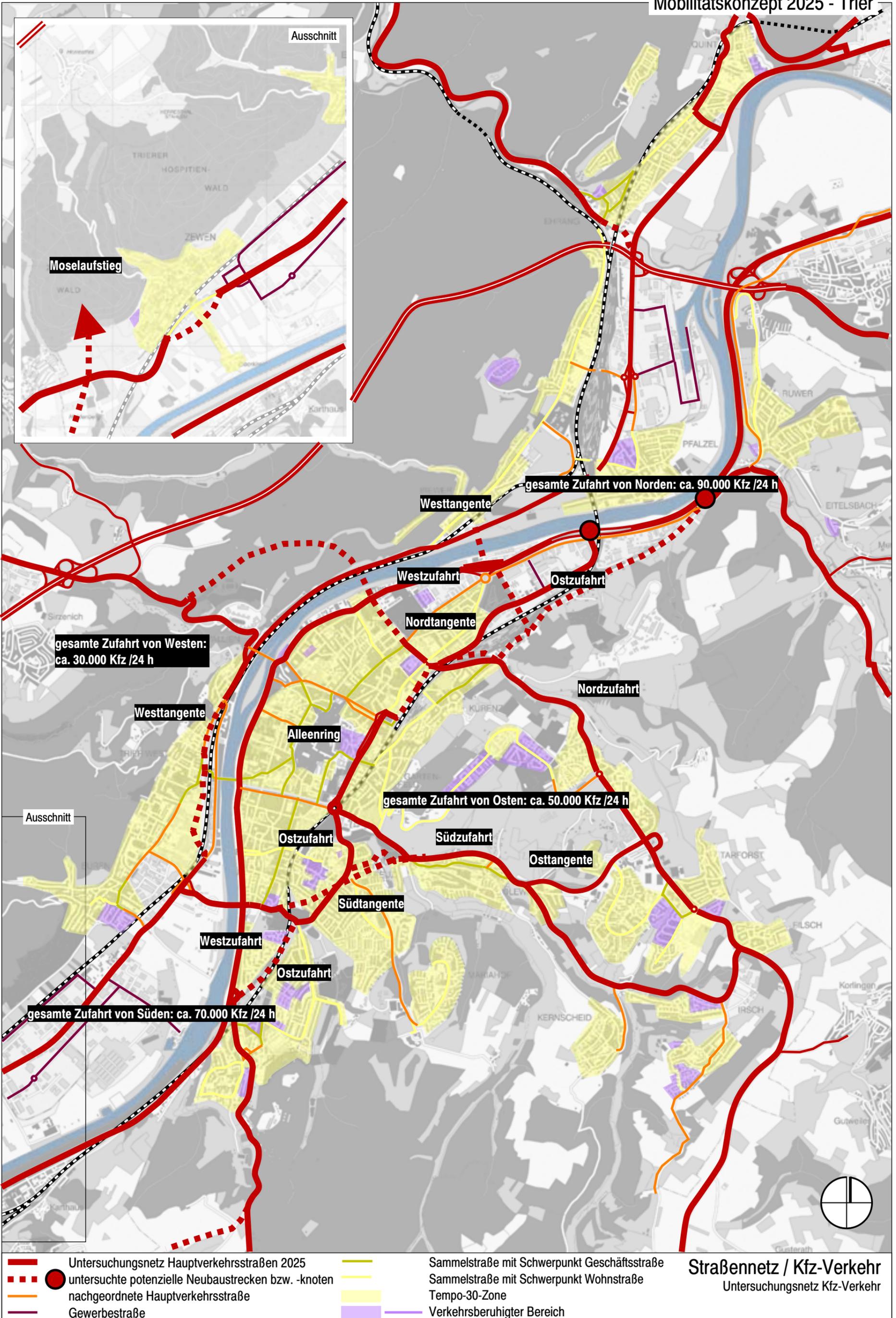
**Straßennetz / Kfz-Verkehr**  
 Klassifiziertes Straßennetz  
 Bestand

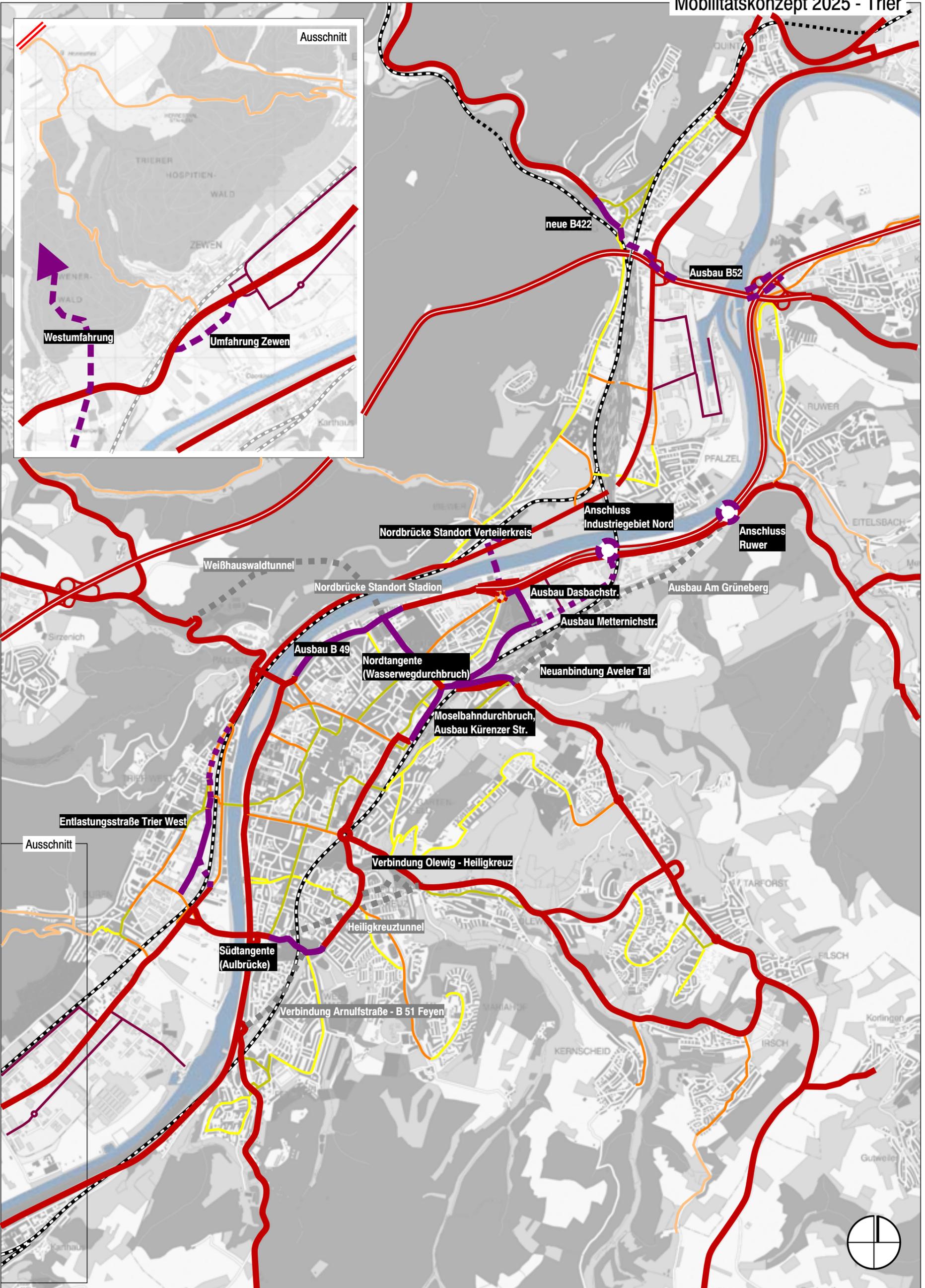




 Zufahrtsmanagement	 Altstadt: Flächen und Knotenpunkte
 Optimierung Knotenpunkte	 fehlende Verknüpfung
 Entlastung	

**Straßennetz / Kfz-Verkehr**  
Analyse  
Handlungsfelder

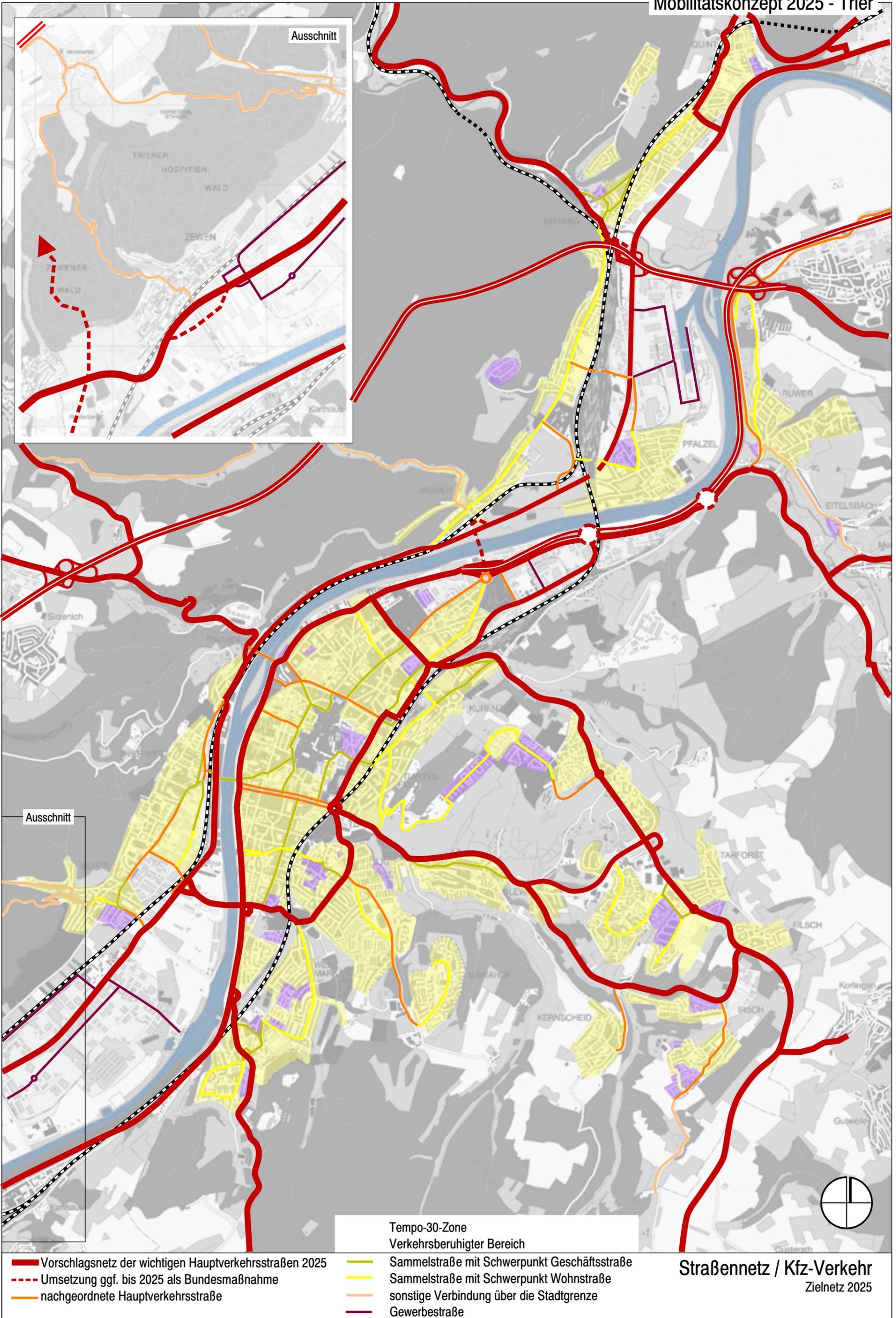




- Neubau- / Ausbaumaßnahme bis 2025
- - - Neubau- / Ausbaumaßnahme ggf. bis 2025 als Maßnahme des Bundes
- - - - - Neubau- / Ausbaumaßnahme nach 2025
- - - - - verworfene Maßnahme

**Straßennetz / Kfz-Verkehr**  
Neubaumaßnahmen Straßennetz

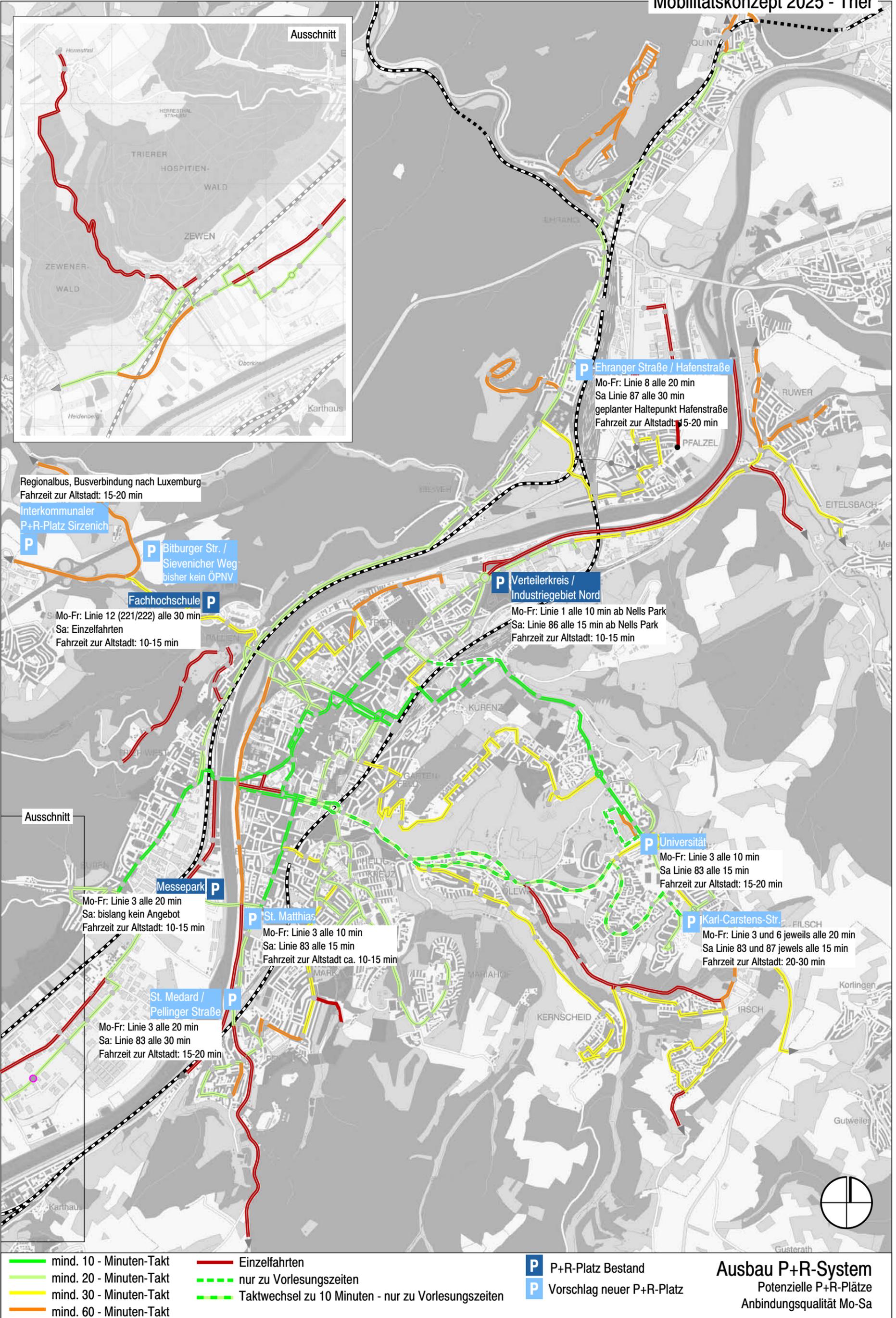


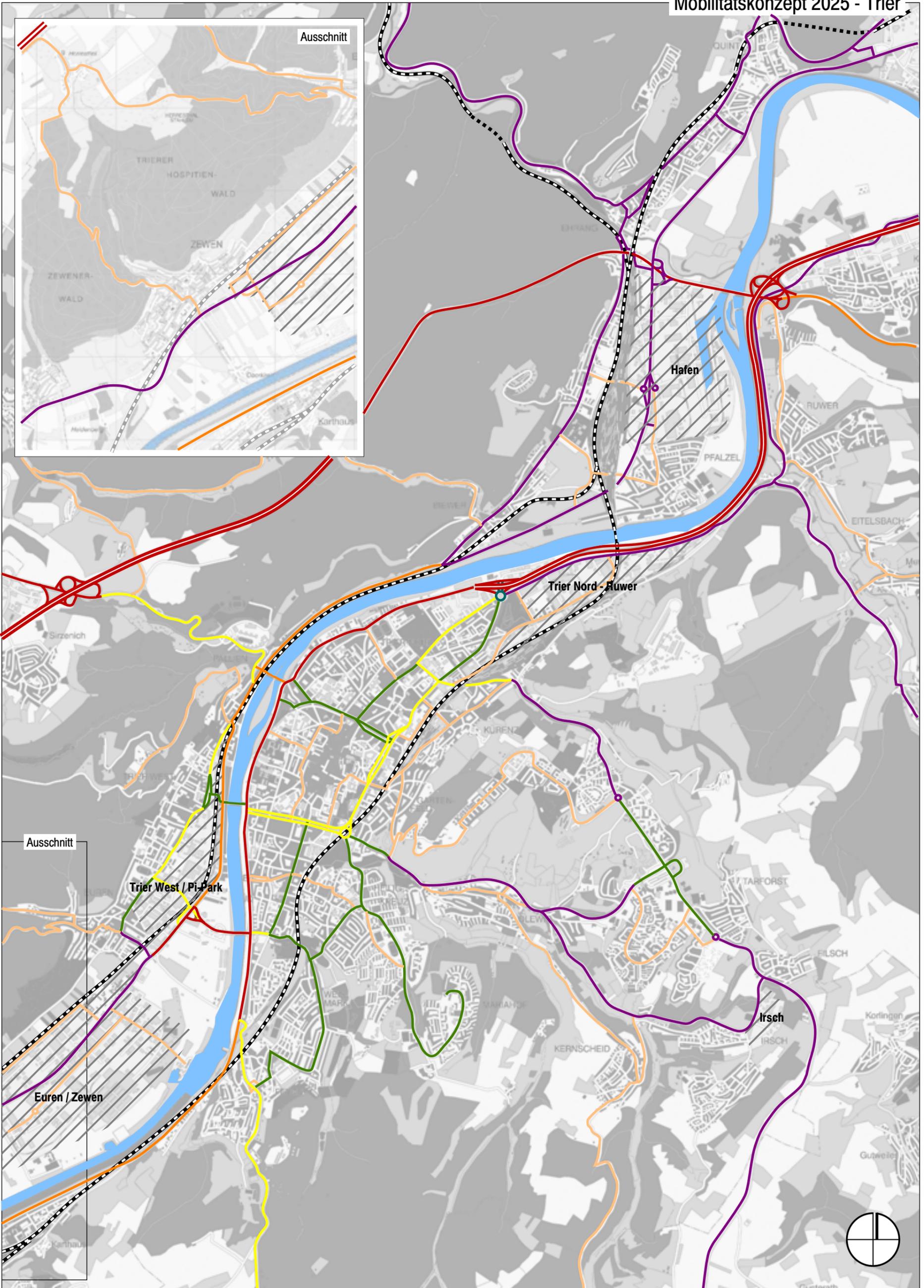


- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Vorschlagsnetz der wichtigen Hauptverkehrsstraßen 2025
- - - Umsetzung ggf. bis 2025 als Bundesmaßnahme
- nachgeordnete Hauptverkehrsstraße
- Sammelstraße mit Schwerpunkt Geschäftsstraße
- Sammelstraße mit Schwerpunkt Wohnstraße
- sonstige Verbindung über die Stadtgrenze
- Gewerbestraße

**Straßennetz / Kfz-Verkehr**  
Zielnetz 2025



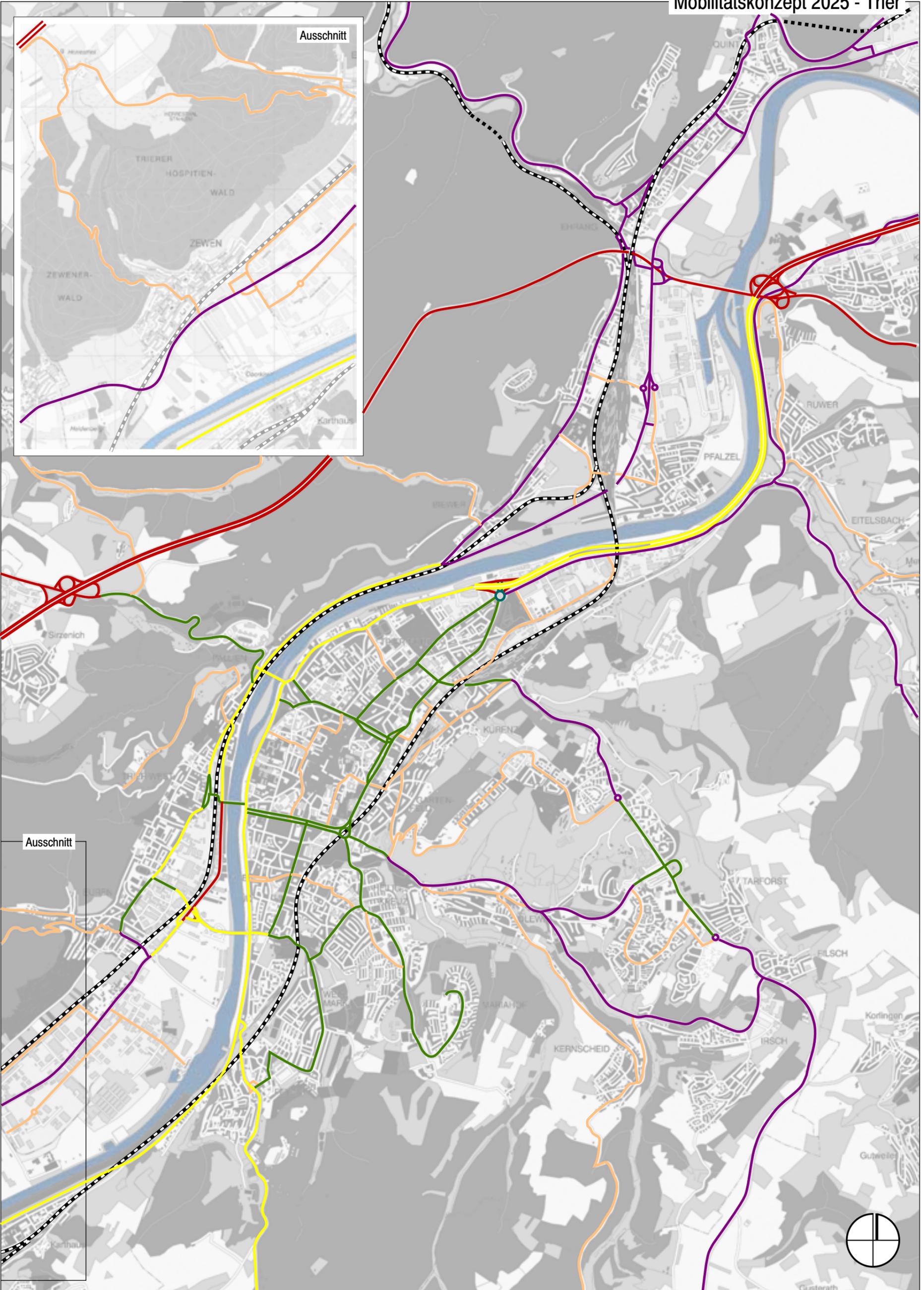




- > 2.000 Lkw / 24 h
- > 1.000 Lkw / 24 h
- > 500 Lkw / 24 h
- < 500 Lkw / 24 h
- Hauptverkehrsstraße ohne Lkw-Zählraten
- sonstige Straße ohne Lkw-Zählraten

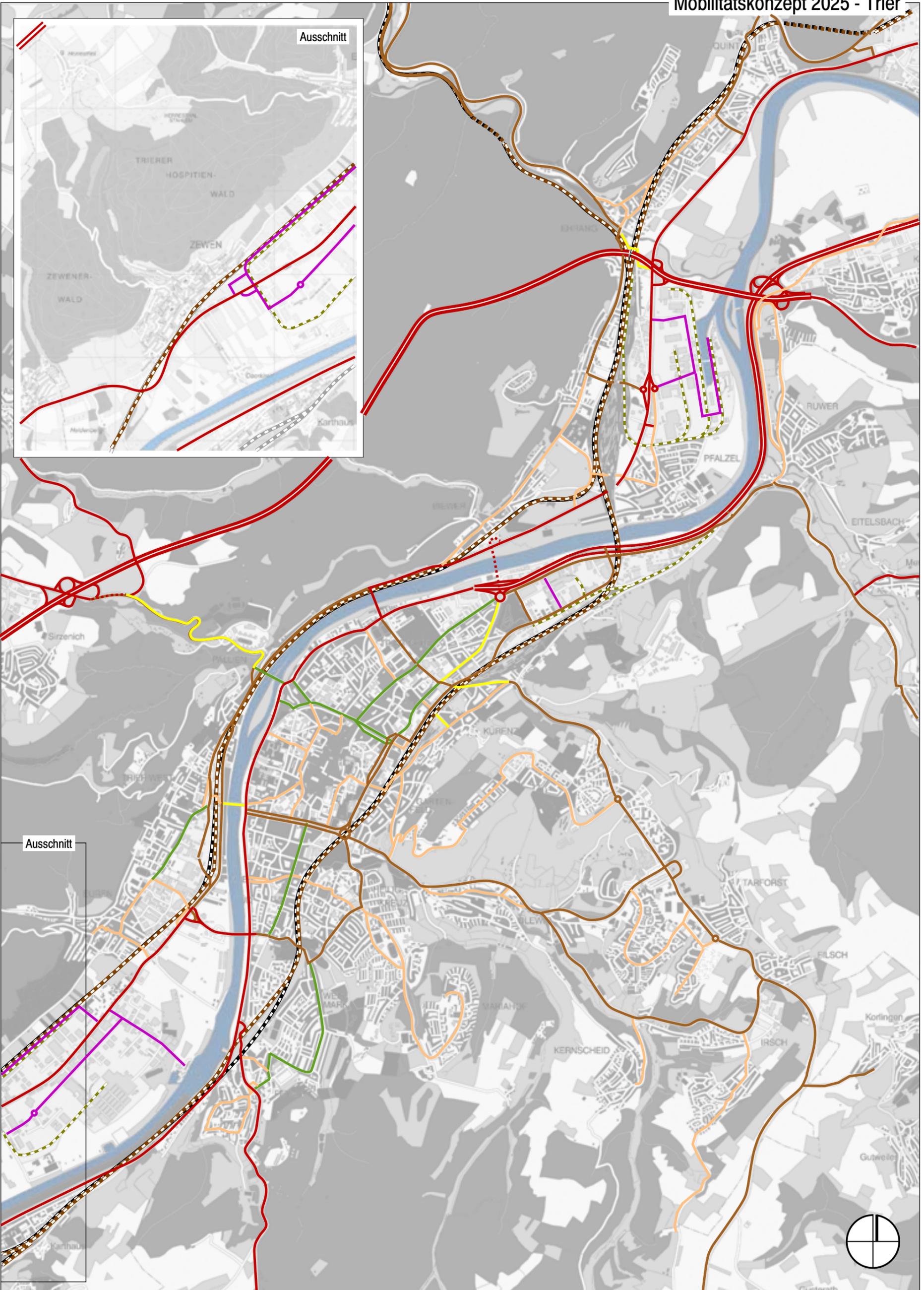
**Güterverkehr**  
Haupttrouten des Lkw-Verkehrs nach Zählungen 2005 / 2007 / 2011  
Lkw / 24 h



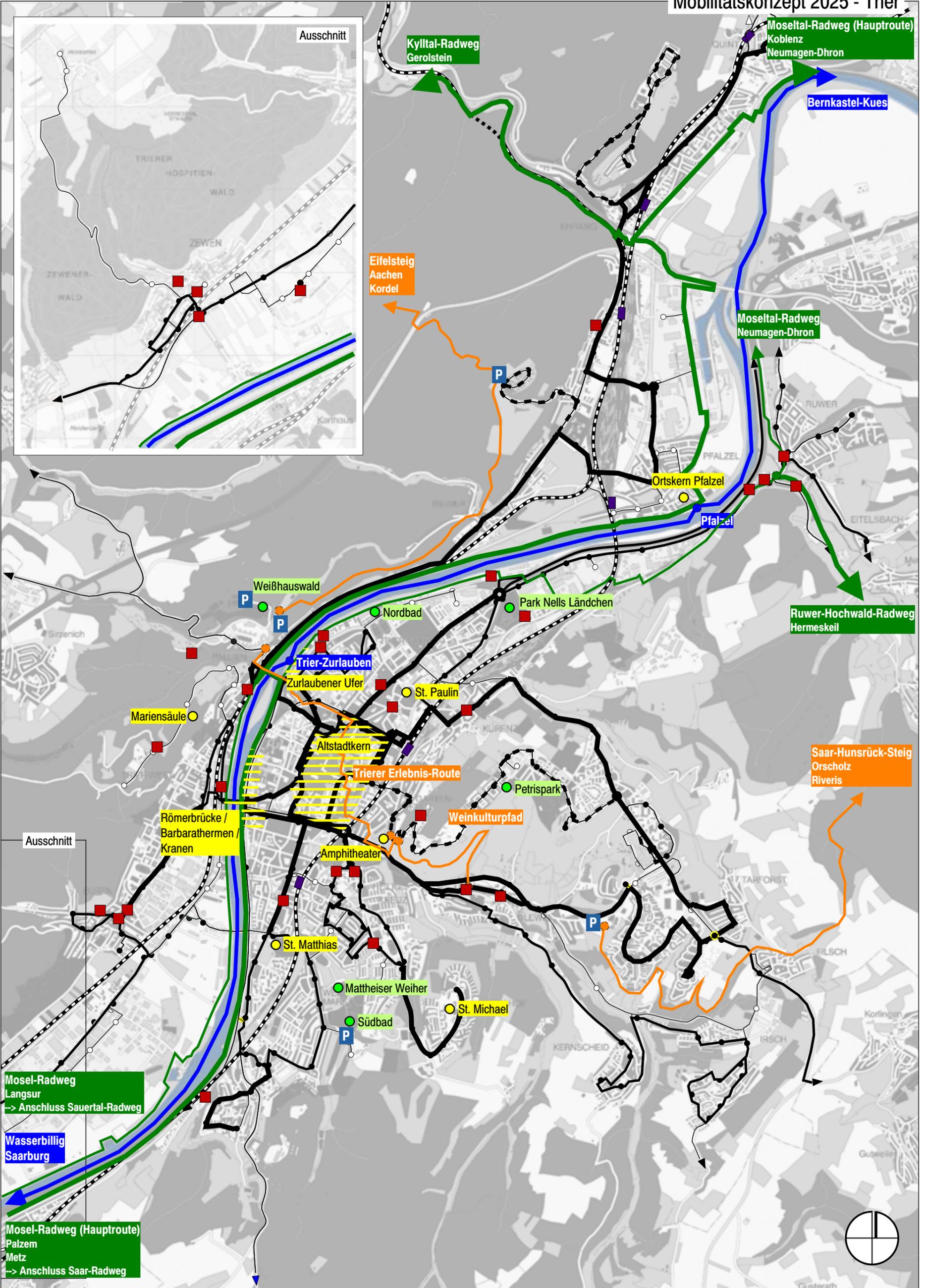


- $\geq 10\%$
- $\geq 5\%$
- $< 5\%$
- keine Zähl­daten vorhanden
- sonstige Straße (Auswahl)

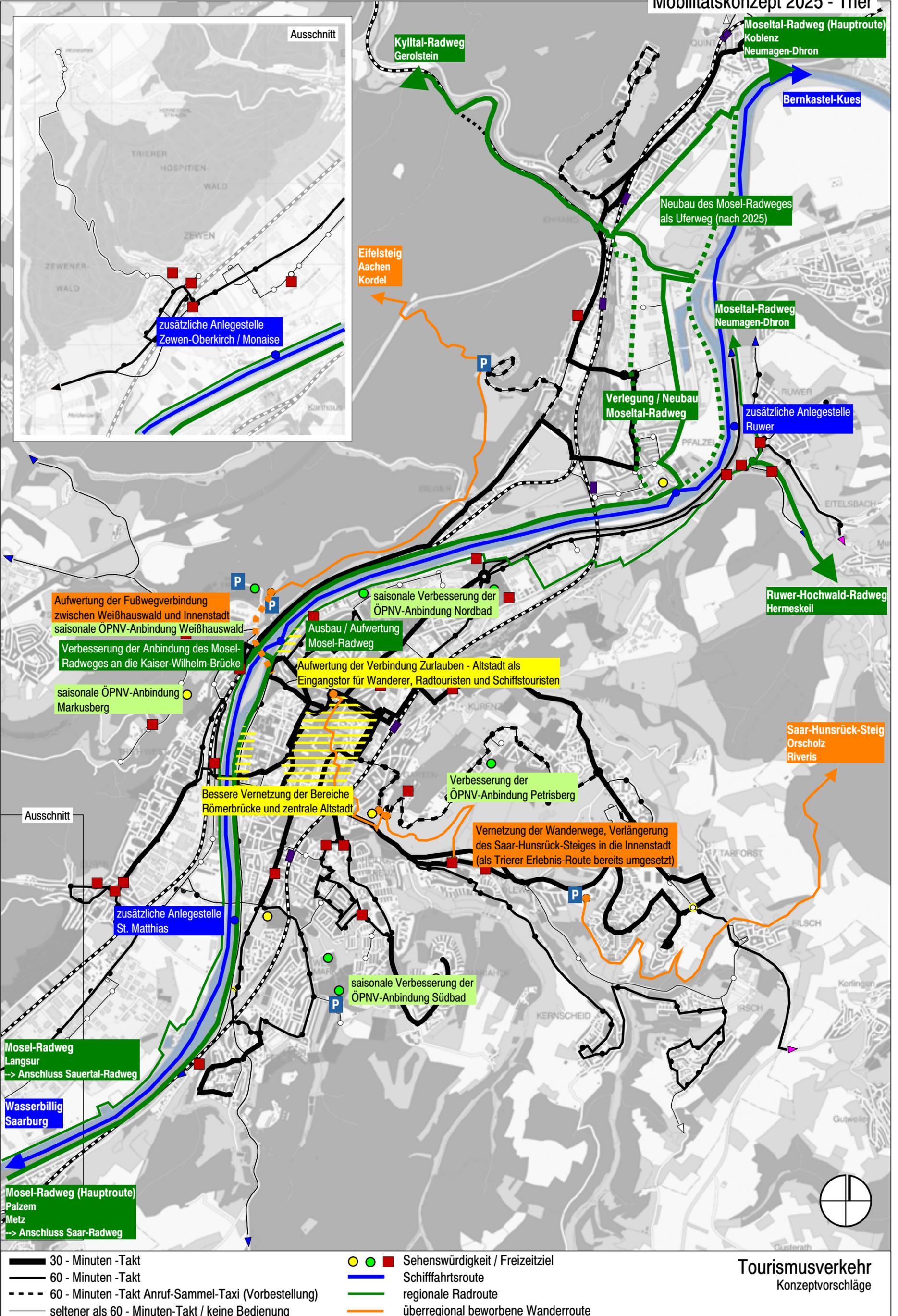
**Güterverkehr**  
Lkw-Anteile am Gesamt-Kfz-Verkehr  
Zählungen 2005 / 2007 / 2011

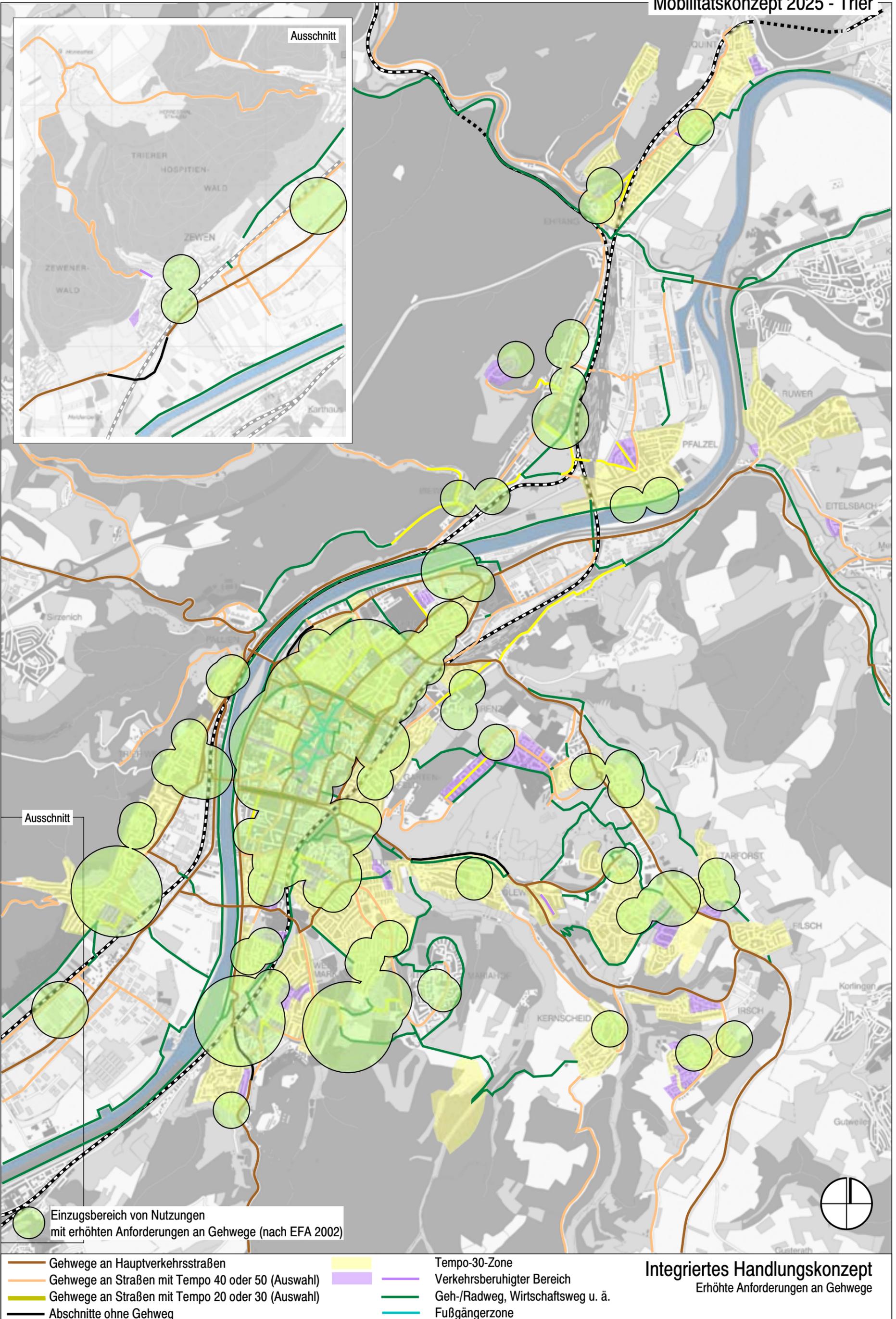


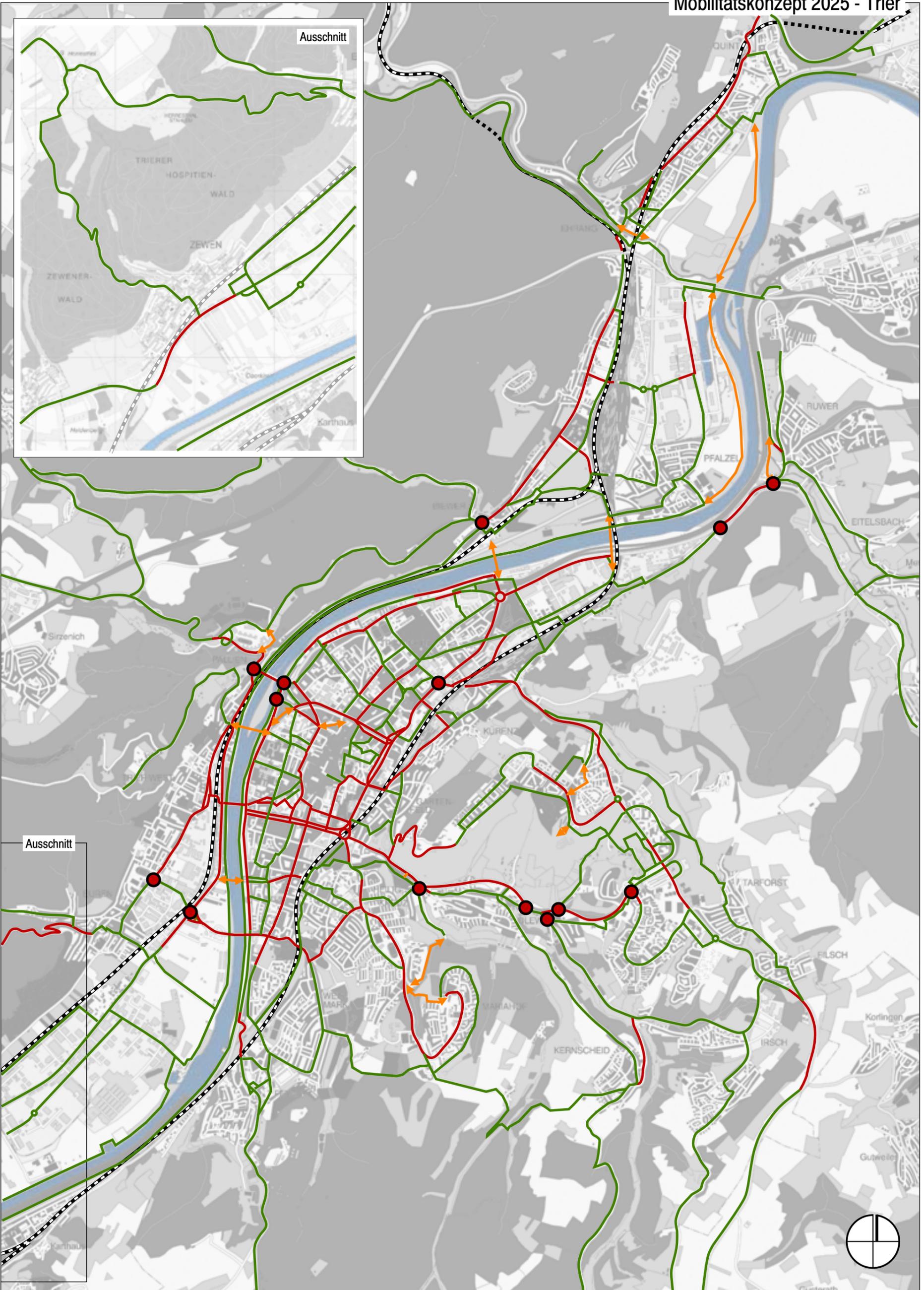
- |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  | Grundnetz Hauptroute (Bundesfernstraßennetz)         |  | Strecke mit Fahrverbot bzw. Höhen- oder Achslastbeschränkung         | <b>Güterverkehr</b><br>Zielnetz Straße und Schiene |
|  | Grundnetz Nebenroute (Güterverkehr Stadt und Region) |  | zukünftige Entlastung vom Lkw-Verkehr (ggf. Fahrverbot)              |  |
|  | Gewerbestraße  |  | Eisenbahnstrecke für Güterverkehr                                    | Stand: 22.01.2013                                  |
|  | Straße mit lokalem Lkw-Verkehr (Auswahl)             |  | Gleisanschluss Gewerbe- und Industriegebiete (ggf. Trassensicherung) |  |



<ul style="list-style-type: none"> <li>— 30 - Minuten -Takt</li> <li>— 60 - Minuten -Takt</li> <li>- - - 60 - Minuten -Takt Anruf-Sammel-Taxi (Vorbestellung)</li> <li>— seltener als 60 - Minuten-Takt / keine Bedienung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ● ● Sehenswürdigkeit / Freizeitziel</li> <li>— Schifffahrtsroute</li> <li>— regionale Radroute</li> <li>— überregional beworbene Wanderroute</li> </ul>	<p><b>Tourismusverkehr</b> Analyse touristische Infrastruktur Busangebot Sonntag / täglicher Abendverkehr</p>
--	--	---

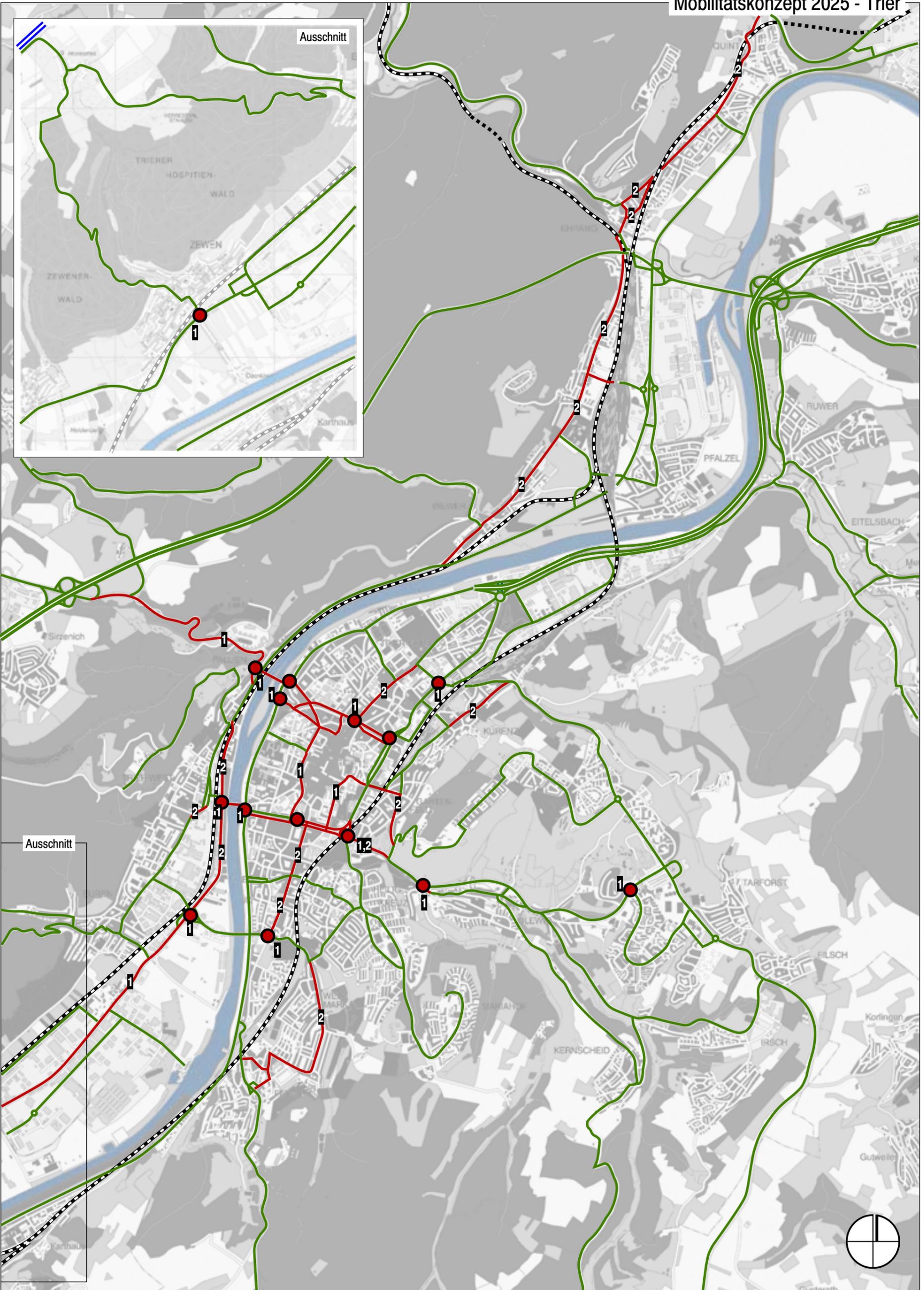






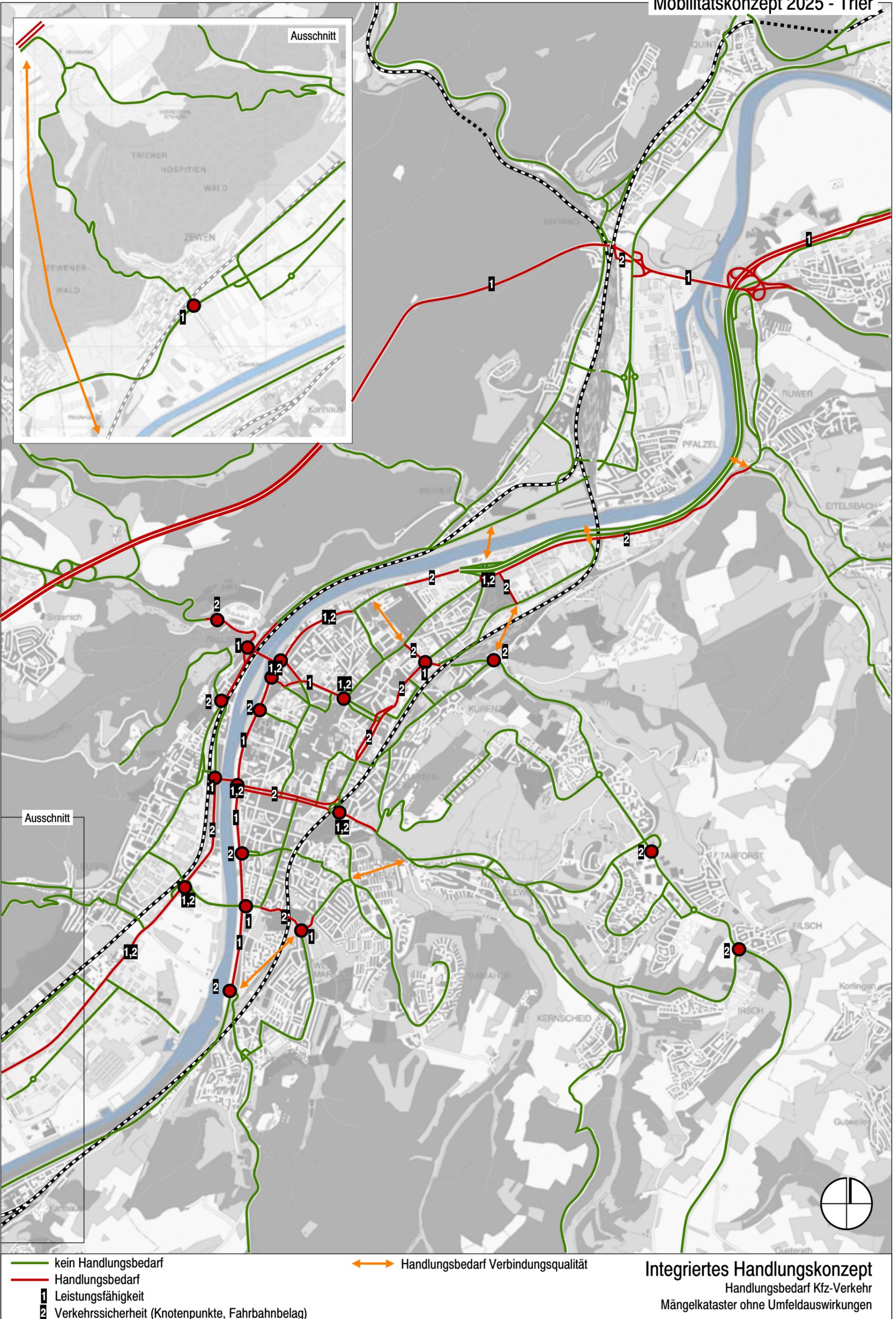
- kein Handlungsbedarf im Hauptradrouthenetz
- ● Handlungsbedarf Verkehrssicherheit, Fahrkomfort (Radverkehrsanlagen, Sicherheit an Knotenpunkten)
- ⇄ Handlungsbedarf Verbindungsqualität

**Integriertes Handlungskonzept**  
Handlungsbedarf Radverkehr  
Infrastrukturmaßnahmen



- kein Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf
- 1 Leistungsfähigkeit, Beschleunigung
- 2 Betriebsablauf (Haltestellen, Umsteigeknoten, Begegnungsverkehr)

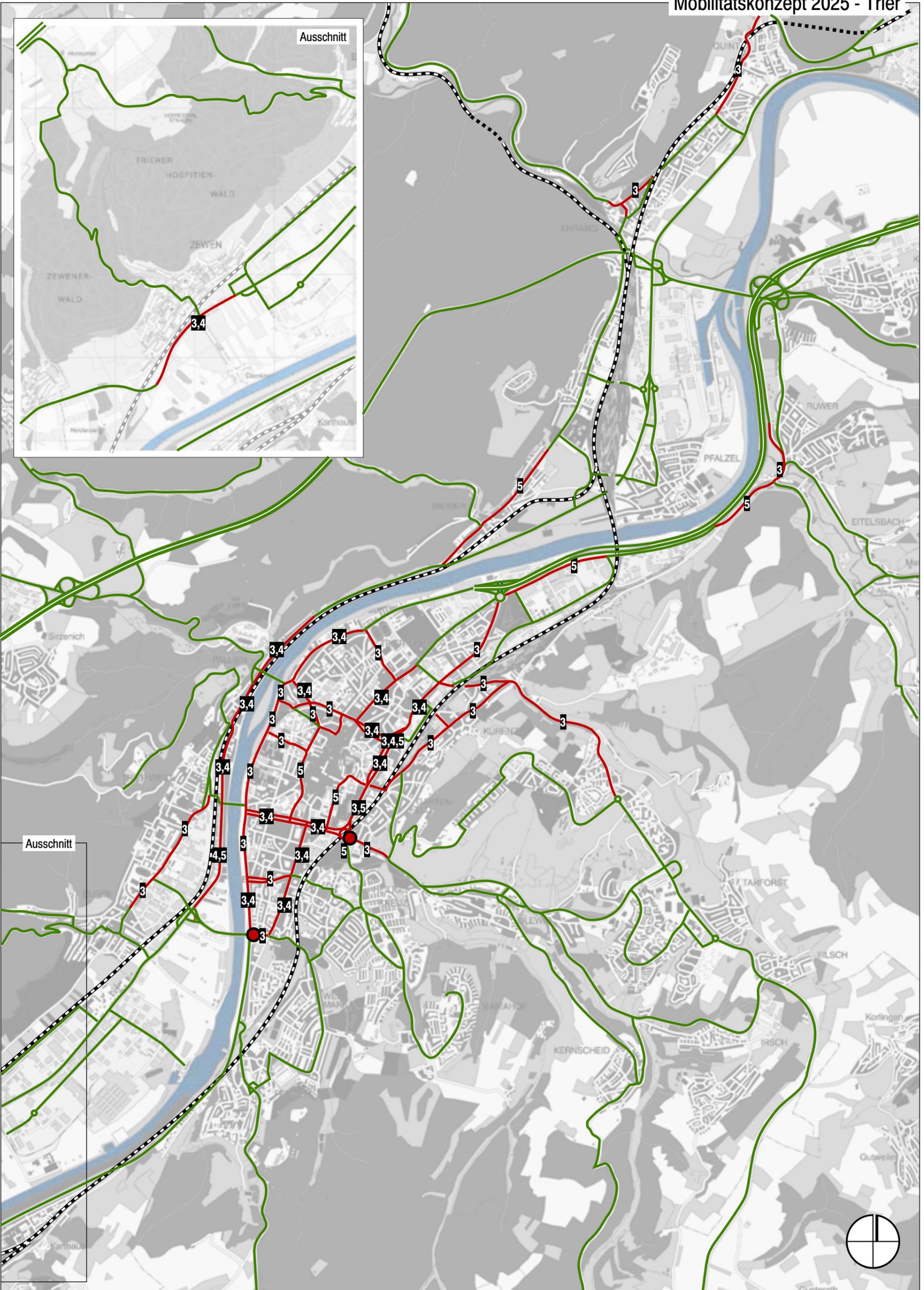
**Integriertes Handlungskonzept**  
 Handlungsbedarf Öffentlicher Verkehr  
 Infrastrukturmaßnahmen



- kein Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf
- 1 Leistungsfähigkeit
- 2 Verkehrssicherheit (Knotenpunkte, Fahrbahnbelag)

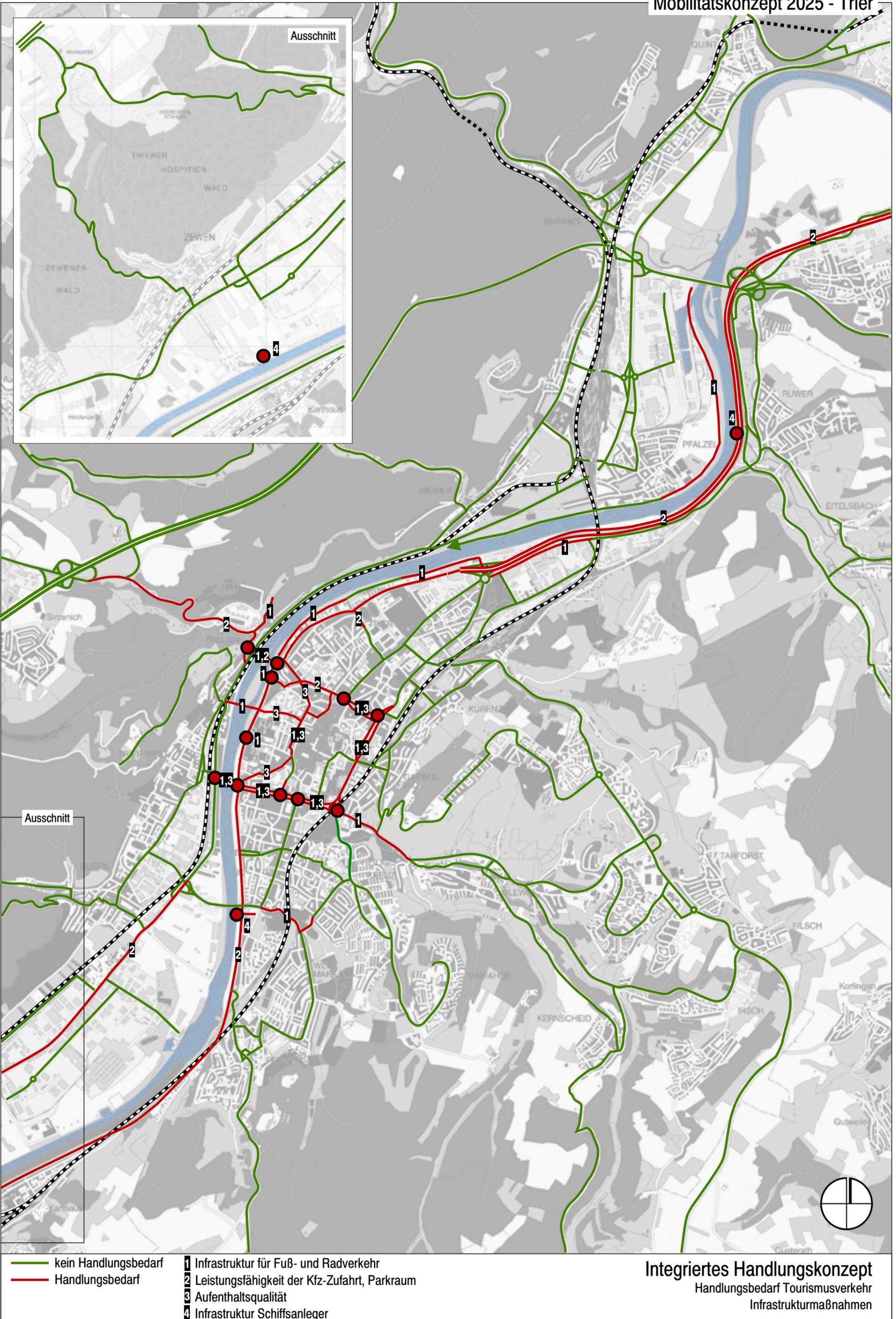
↔ Handlungsbedarf Verbindungsqualität

**Integriertes Handlungskonzept**  
Handlungsbedarf Kfz-Verkehr  
Mängelkataster ohne Umfeldauswirkungen



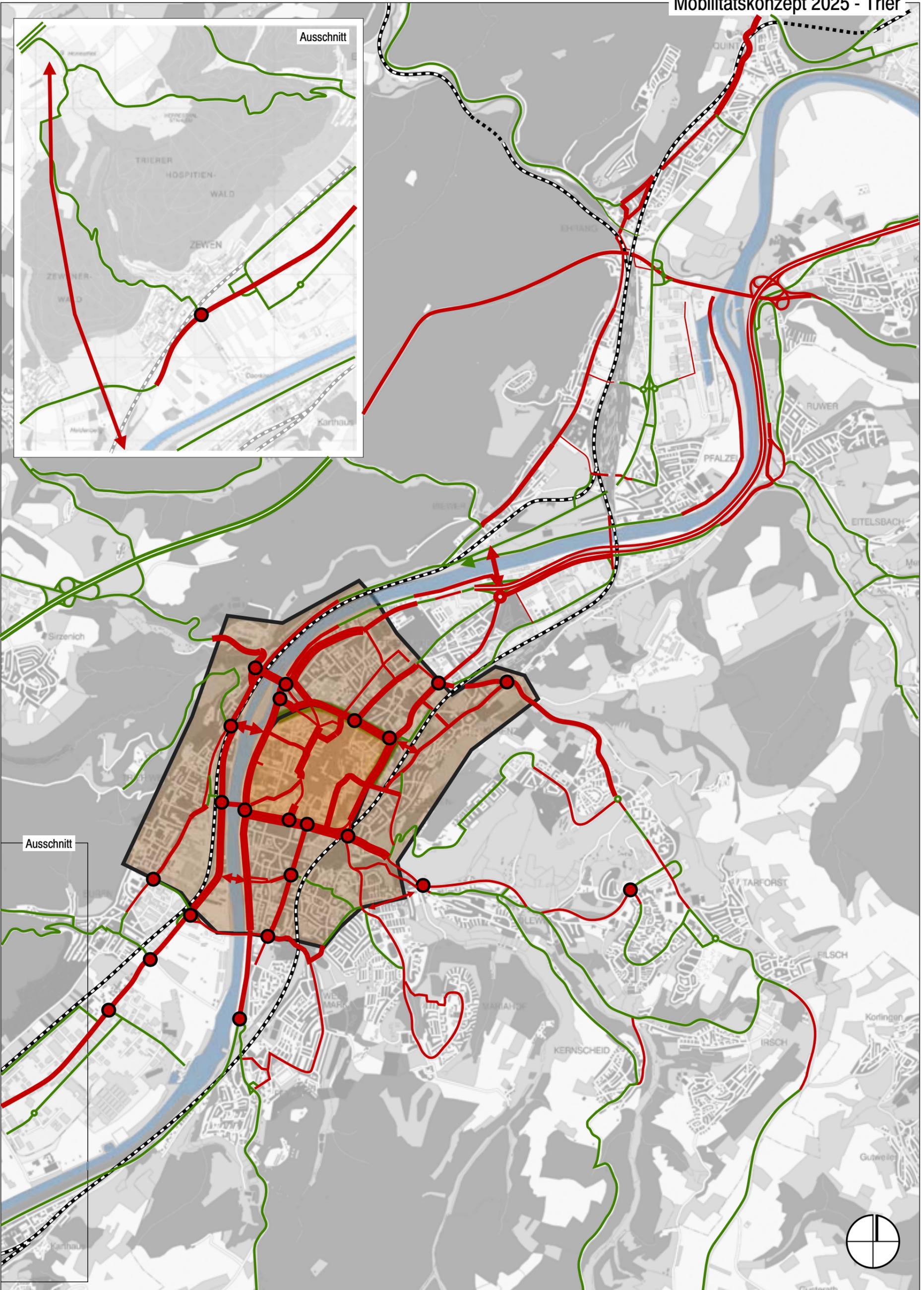
- kein Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf
- 3** Umweltverträglichkeit
- 4** Immissionsschutz (Lärmaktionsplanung)
- 5** Straßenraumgestaltung

**Integriertes Handlungskonzept**  
Handlungsbedarf Umfeldauswirkungen / Immissionsschutz



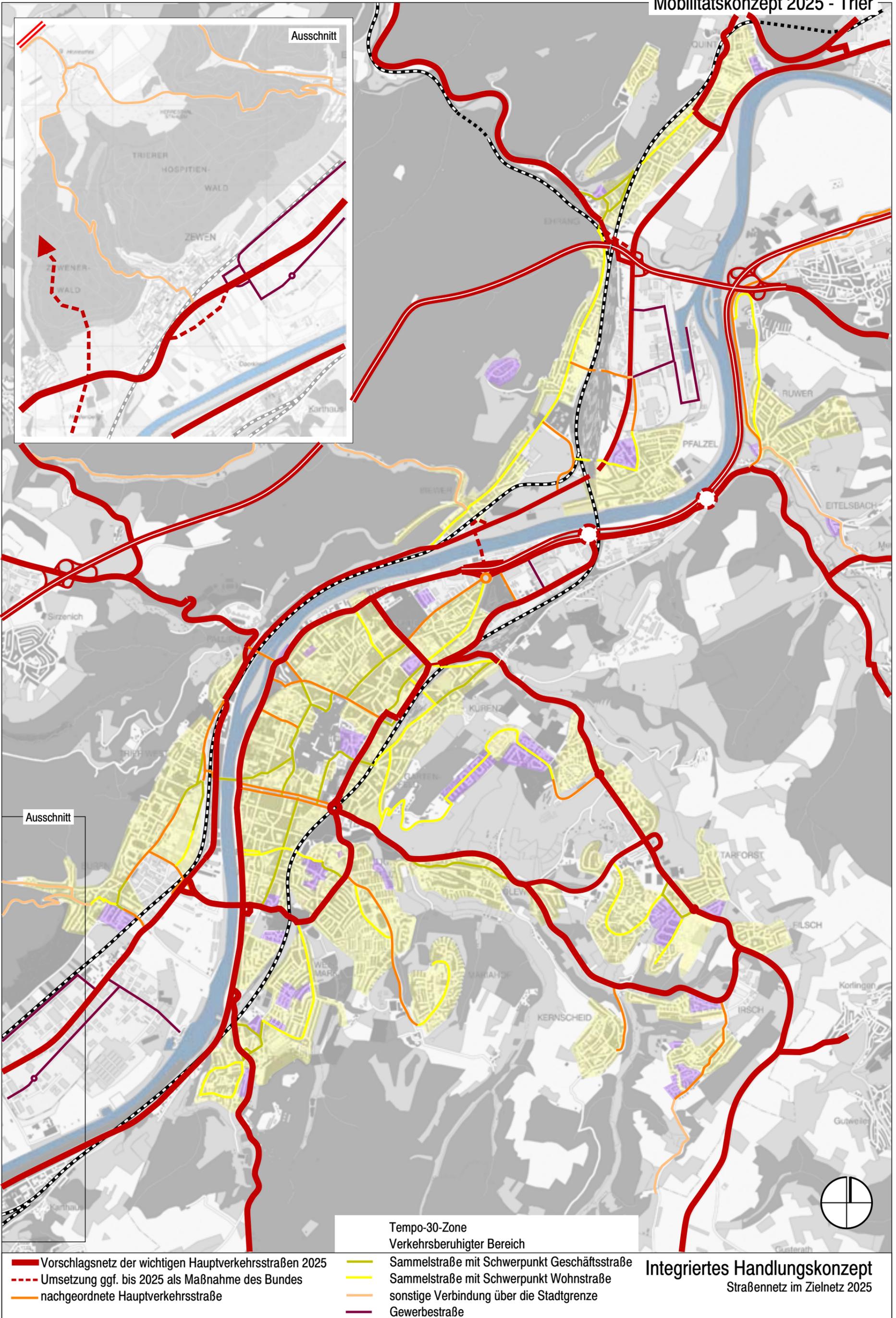
- kein Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf
- 1** Infrastruktur für Fuß- und Radverkehr
- 2** Leistungsfähigkeit der Kfz-Zufahrt, Parkraum
- 3** Aufenthaltsqualität
- 4** Infrastruktur Schiffsanleger

**Integriertes Handlungskonzept**  
Handlungsbedarf Tourismusverkehr  
Infrastrukturmaßnahmen



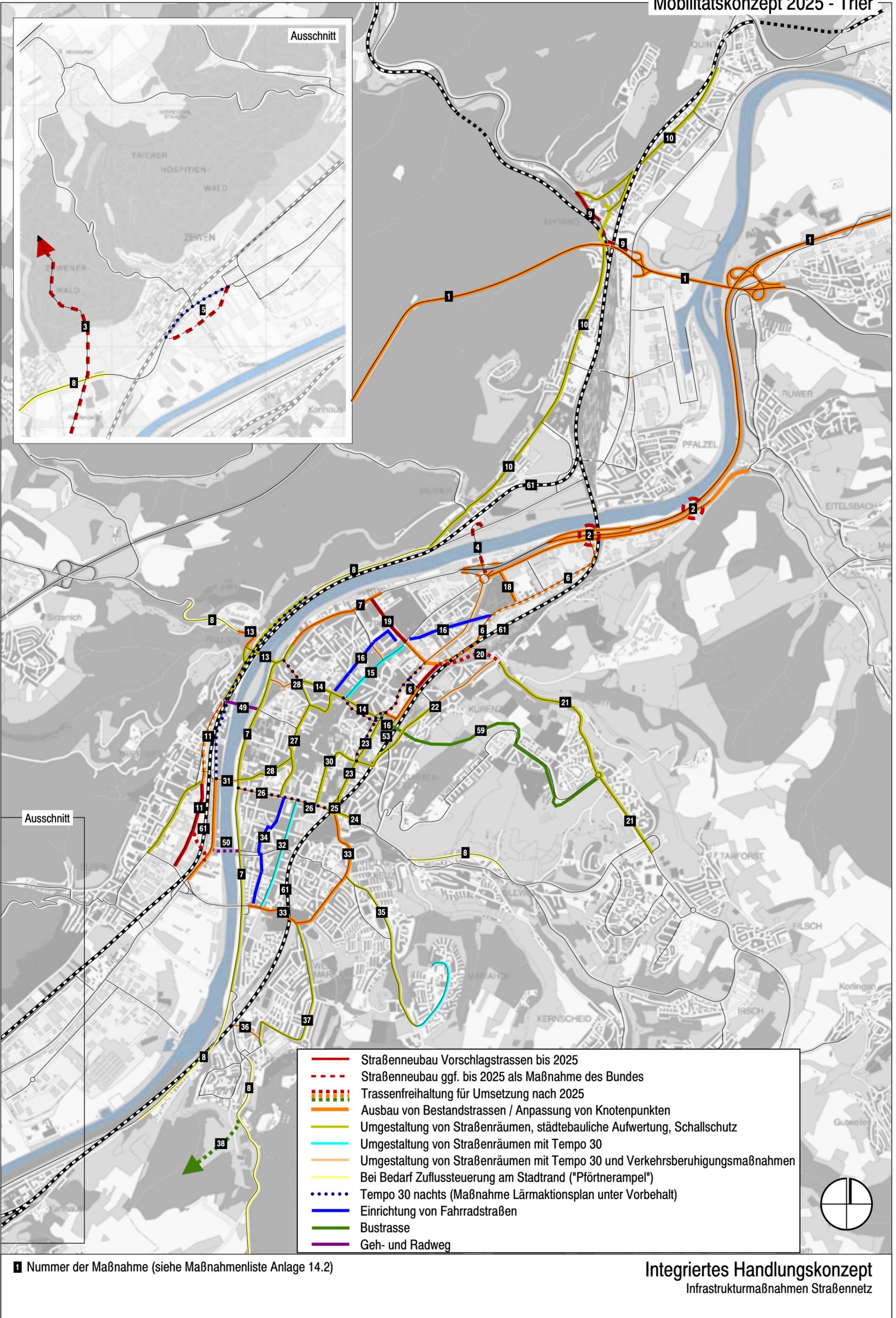
— kein Handlungsbedarf  
 — überlagerter Handlungsbedarf aus den Einzelbausteinen  
 Die Liniestärke gibt die Höhe des Handlungsbedarfs an  
 --> je dicker die Linie ist, desto häufiger wurde der Streckenabschnitt in den Einzelbausteinen genannt

**Integriertes Handlungskonzept**  
 Überlagerung des Handlungsbedarfs  
 Infrastrukturmaßnahmen



- Tempo-30-Zone
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Vorschlagsnetz der wichtigen Hauptverkehrsstraßen 2025
- - - Umsetzung ggf. bis 2025 als Maßnahme des Bundes
- nachgeordnete Hauptverkehrsstraße
- Sammelstraße mit Schwerpunkt Geschäftsstraße
- Sammelstraße mit Schwerpunkt Wohnstraße
- sonstige Verbindung über die Stadtgrenze
- Gewerbestraße

**Integriertes Handlungskonzept**  
Straßennetz im Zielnetz 2025



- Straßenneubau Vorschlagstrassen bis 2025
- - - Straßenneubau ggf. bis 2025 als Maßnahme des Bundes
- ..... Trassenfreihaltung für Umsetzung nach 2025
- Ausbau von Bestandstrassen / Anpassung von Knotenpunkten
- Umgestaltung von Straßenräumen, städtebauliche Aufwertung, Schallschutz
- Umgestaltung von Straßenräumen mit Tempo 30
- Umgestaltung von Straßenräumen mit Tempo 30 und Verkehrsberuhigungsmaßnahmen
- Bei Bedarf Zuflusssteuerung am Stadtrand ("Pfortnerampel")
- ..... Tempo 30 nachts (Maßnahme Lärmaktionsplan unter Vorbehalt)
- Einrichtung von Fahrradstraßen
- Bustrasse
- Geh- und Radweg

1 Nummer der Maßnahme (siehe Maßnahmenliste Anlage 14.2)

Integriertes Handlungskonzept  
Infrastrukturmaßnahmen Straßennetz

-  Hauptverkehrsstraße
-  Hauptverkehrsstraße ggf. bis 2025 als Maßnahme des Bundes
-  nachgeordnete Hauptverkehrsstraße / Sammelstraße
-  Bustrasse / Umweltrasse
-  Trassenfreihaltung Bustrasse
-  Fußgängerzone
-  Haupteinschließung Kfz-Verkehr Altstadt
-  Straße mit Verkehrsberuhigung
-  Tempo 30 / Tempo 30 nachts (unter Vorbehalt)
-  Fahrradachse
-  Gehweg / Radweg im Alleenring
-  Anpassung von Knotenpunkten
-  zusätzliche Querungen für Fußgänger und Radfahrer, nach Möglichkeit ebenerdig
-  neue Haltepunkte mit Zugängen und Umfeldgestaltung
-  Umsteigeknoten Busverkehr
-  großräumige Umgestaltung des Umfelds wichtiger Gebäude und benachbarter Knotenpunkte

